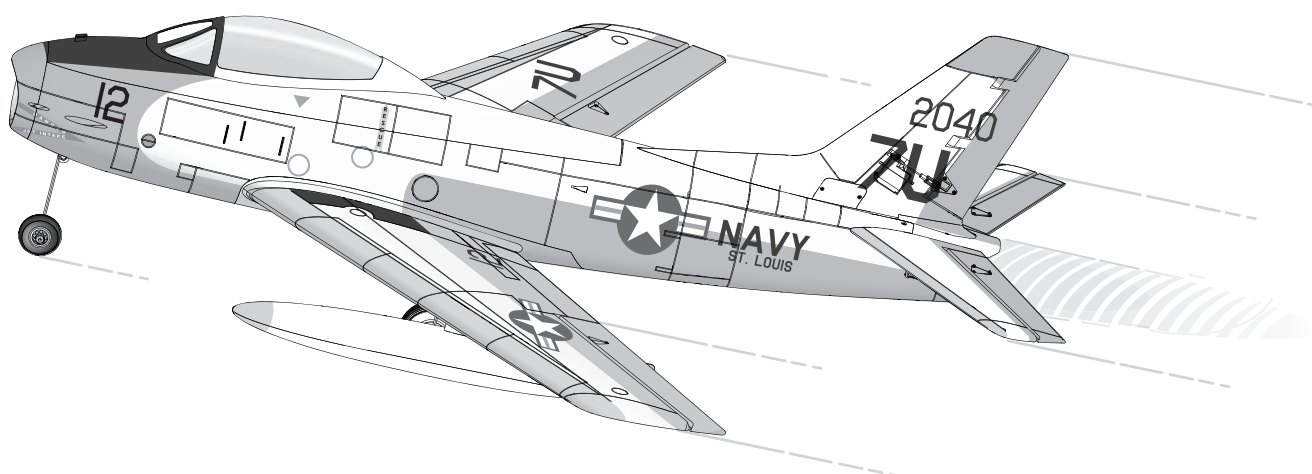




FJ-2 Fury 15 DF



*Instruction Manual / Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni*

AS3X[®]

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose E a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.

ATTENZIONE: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.



ATTENZIONE: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

14+

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Se fosse necessario sostituire un componente Spektrum trovato in un prodotto Horizon Hobby, bisogna acquistarlo sempre da Horizon Hobby, LLC o da un rivenditore autorizzato Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o prodotti che vantano compatibilità con DSM o Spektrum.

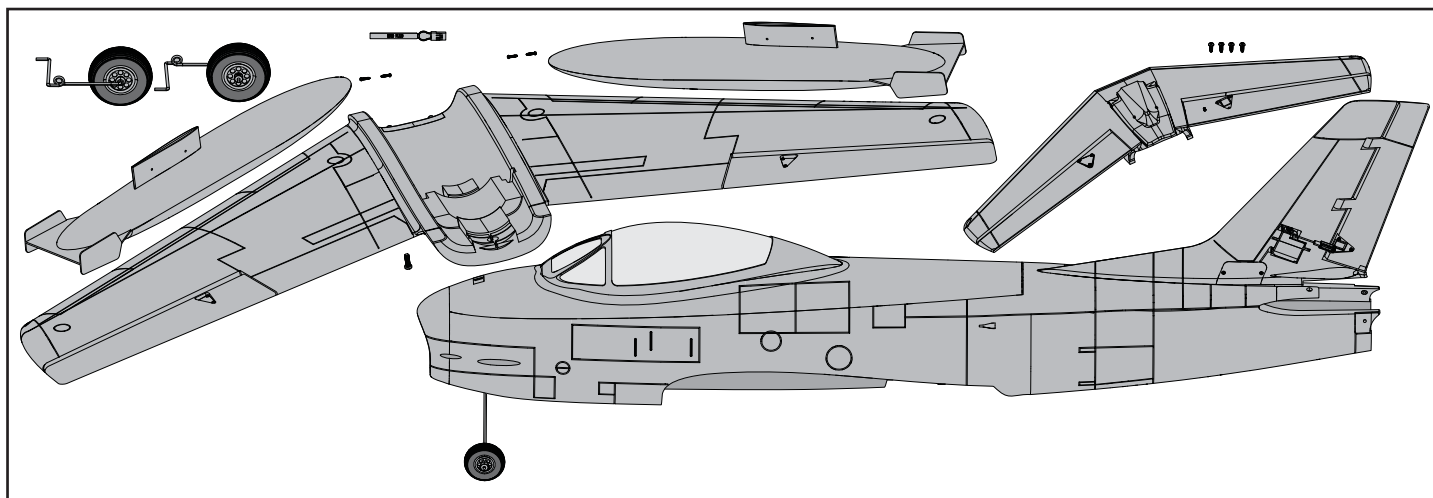
Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.

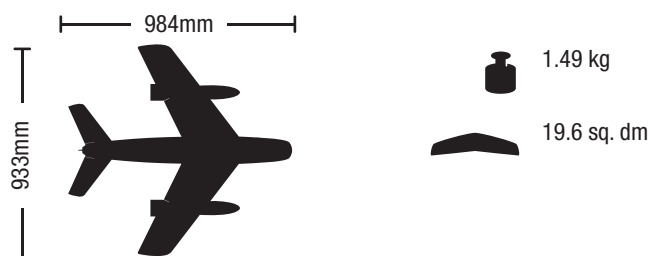
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

Incluso nella scatola



Caratteristiche

	Ventola intubata: Unità EDF (EFL725013)	Installata
	Motore: Motore per ventola BL15 3700Kv (EFLM3315DF)	Installata
	ESC: 60-Amp Brushless ESC (EFL725017)	Installata
	(6) Servi	Installata
	Ricevitore: Spektrum AR636 6-canali Sport	Installata
	Batteria: 3200mAh 14.8V 4-cell 30C Li-Po (EFLB32004S30)	Necessario per completare
	Caricatore: Prophet Sport Plus 50W AC DC carica (DYNC2010CA)	Necessario per completare
	Trasmettitore consigliato: 2,4GHz a piena portata con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX (DX6i o superiore).	Necessario per completare



Indice

Montaggio del modello	47
Regolazione delle squadrette e dei bracci dei servi	50
Impostazioni del trasmettitore	50
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore	51
Installare la batteria e armare l'ESC	51
Baricentro (CG)	52
Prova della direzione dei controlli.....	52
Consigli per il volo e riparazioni	53
Dopo il volo.....	54
Manutenzione del gruppo propulsore	54
Smontaggio del carrello anteriore	55
Guida alla soluzione dei problemi AS3X.....	55
Guida alla soluzione dei problemi.....	56
Garanzia	57
Informazioni per i contatti	58
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	58
Pezzi di ricambio.....	59
Pezzi opzionali	59

Prima del volo

1	Controllare il contenuto della confezione.
2	Leggere interamente questo manuale di istruzioni.
3	Caricare la batteria di volo.
4	Montare completamente l'aeromodello.
5	Installare la batteria di volo nel velivolo (dopo averla caricata completamente).
6	Controllare il baricentro (CG).
7	Eseguire il binding del velivolo con il trasmettitore.

8	Verificare che i comandi si muovano liberamente.
9	Eseguire con il trasmettitore una prova per verificare la direzione dei comandi.
10	Eseguire con l'aereo una prova per verificare la direzione dei comandi dell'AS3X.
11	Regolare i controlli di volo e il trasmettitore.
12	Eseguire una prova di portata del radiocomando.
13	Cercare una zona aperta e sicura.
14	Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Montaggio del modello

Installazione dell'ala

1. Far passare i connettori (A) dei servi per gli alettoni attraverso il foro situato sul fianco della ventola intubata.
2. Inserire i due perni guida (B) dell'ala nei fori posti sulla fusoliera.

ATTENZIONE: a non pizzicare i cablaggi o a danneggiarli in altro modo quando si fissa l'ala alla fusoliera.

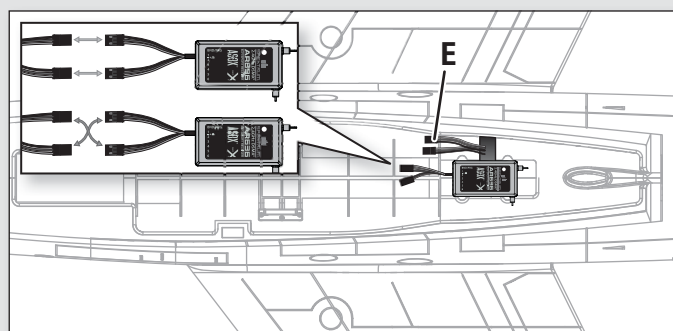
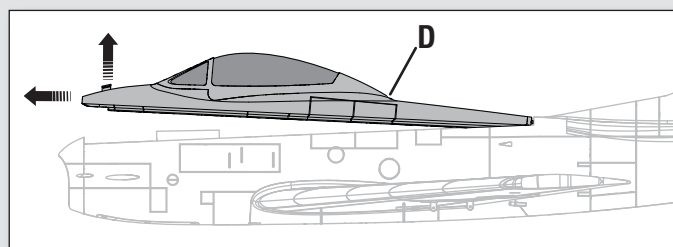
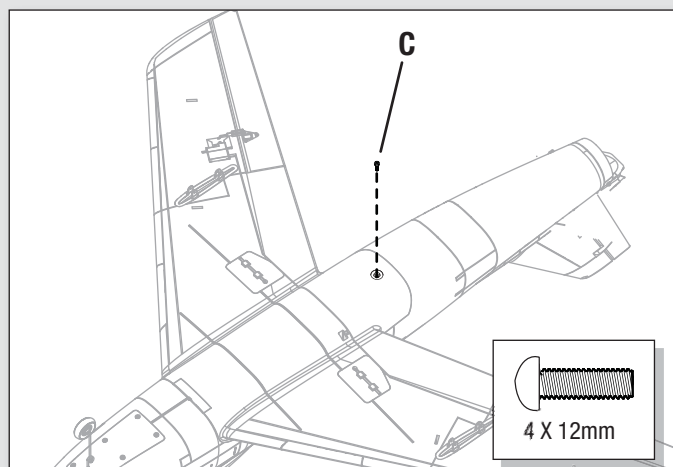
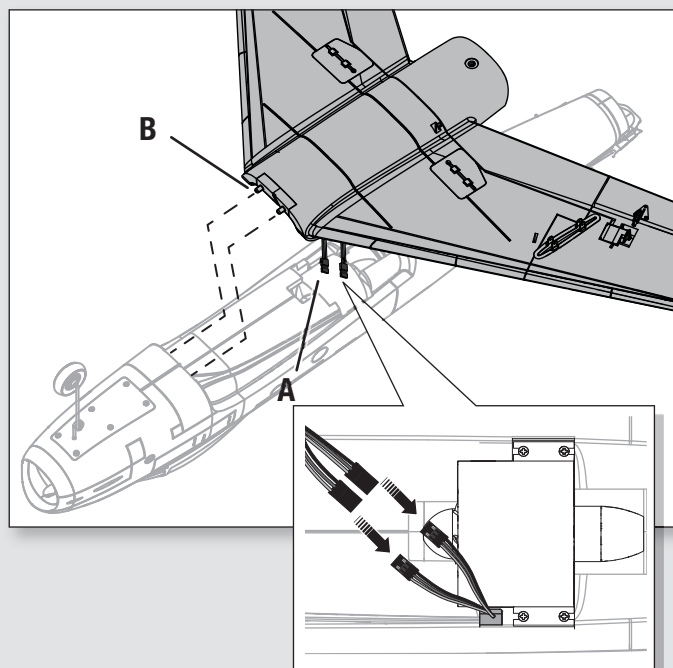
3. Allineare l'ala e fissarla alla fusoliera con una vite (C).

Consiglio: quando si mettono o si tolgono viti, sostenere con cura l'aereo.

4. Sollevare con cura la parte anteriore della capottina (D) e tirarla in avanti per toglierla dalla fusoliera.
5. Collegare entrambi i connettori dei servi alettoni (E) alla prolunga a Y. I servi destro o sinistro si possono collegare indifferentemente alle prese della prolunga a Y.

IMPORTANTE: per far funzionare correttamente il sistema AS3X è necessario collegare entrambi i servi degli alettoni alla prolunga a Y e poi alla presa AILE sul ricevitore.

Se necessario, smontare seguendo l'ordine inverso.

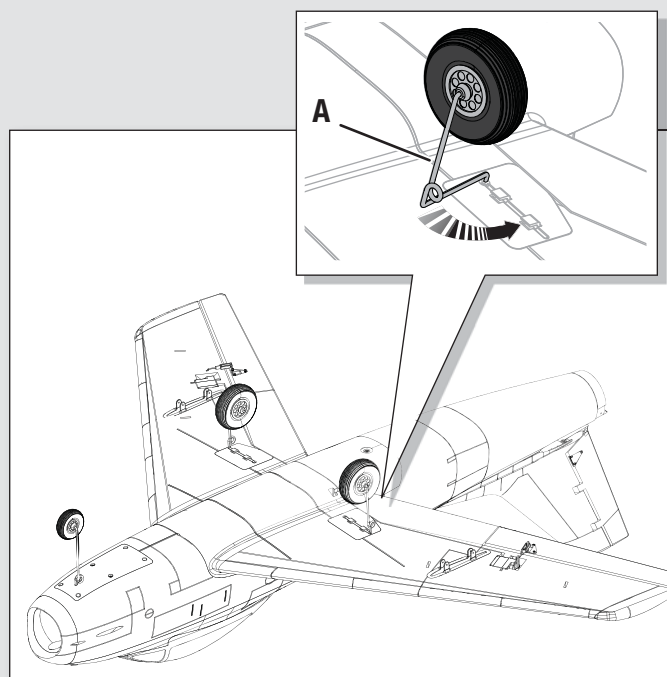


Installazione del carrello

Consiglio: per fare atterraggi sul ventre, non bisogna installare il carrello principale e vedere la sezione specifica sul manuale per togliere quello anteriore dalla fusoliera.

Installazione del carrello principale

1. Inserire ciascuna gamba del carrello (A) nel suo supporto sull'ala. Le molle sulle gambe devono essere rivolte all'indietro, come illustrato.



Installazione del piano di coda orizzontale

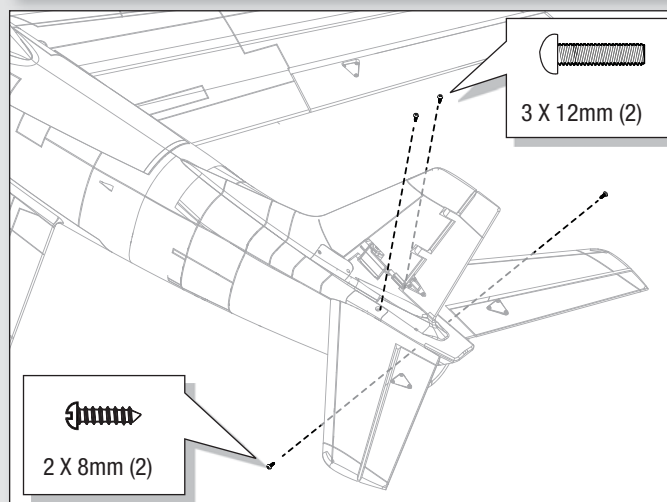
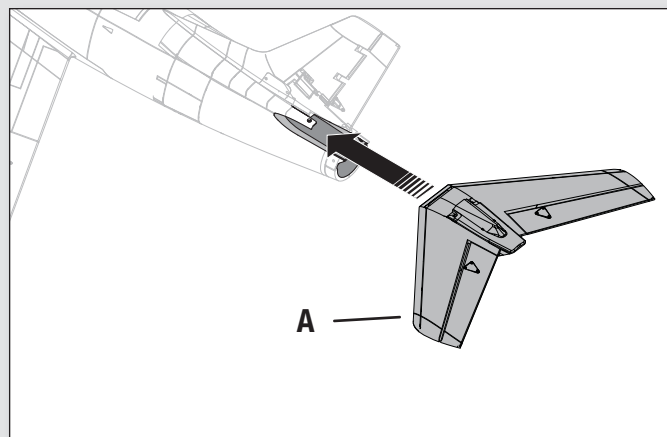
1. Inserire il piano di coda orizzontale (A) nella fessura che si trova nella parte posteriore della fusoliera mentre si collegano i servi destro e sinistro dell'elevatore ai rispettivi connettori che si trovano in fusoliera.

IMPORTANTE: accertarsi che il servo dell'elevatore sinistro si colleghi alla presa 5 e quello destro alla presa 3 sul ricevitore.



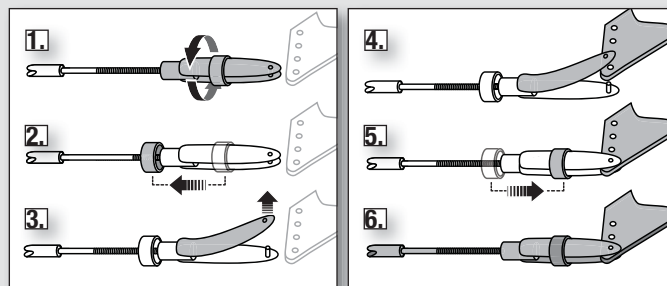
ATTENZIONE: a non pizzicare i cablaggi o a danneggiarli in altro modo quando si fissa il piano di coda orizzontale alla fusoliera.

2. Inserire le 4 viti nella coda, sopra e sotto agli elevatori. Se necessario, smontare seguendo l'ordine inverso.



Installazione delle forcelle

- Spostare il tubetto dalla forcella sulla barretta.
- Allargare con cura la forcella, poi inserire il suo pernino nel foro più esterno della squadretta.
- Spostare il tubetto sulla forcella per tenerla agganciata alla squadretta.



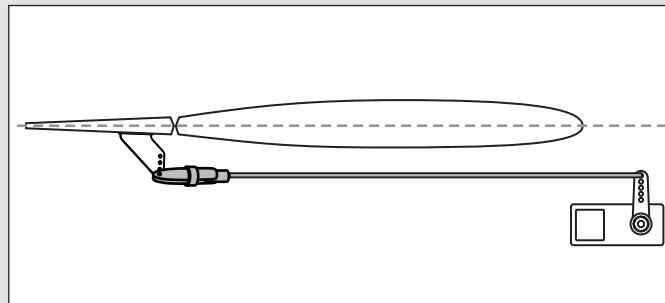
Centraggio delle superfici di controllo

Dopo il montaggio, verificare che la superfici di controllo siano centrate. Se non lo fossero, centrarle meccanicamente regolando i rinvii.

IMPORTANTE: per centrare le superfici di controllo NON USARE i sub trim. Il sistema AS3X richiede che i trim e i sub trim siano a zero.

Se fosse necessaria una regolazione, avvitare o svitare le forcelle per cambiare la lunghezza dei rinvii tra i bracci dei servi e le squadrette delle superfici di controllo.

Dopo aver connesso un trasmettitore al ricevitore dell'aereo, portare a zero trim e sub trim, e poi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo.

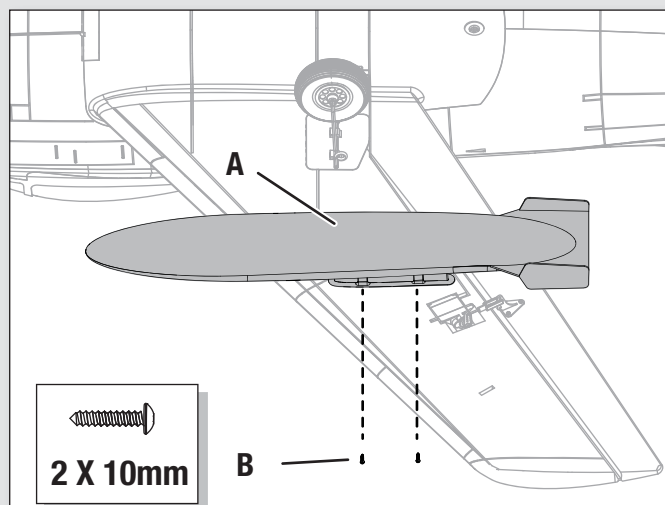


Installazione del serbatoio

1. Se si vuole dare un aspetto più realistico al modello, montare i serbatoi (A) sotto le ali fissandoli ai loro supporti con 2 viti (B) ciascuno. Le viti si stringono correttamente quando sono installate come illustrato.

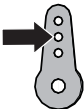
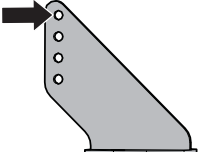
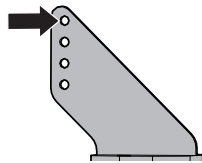
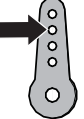
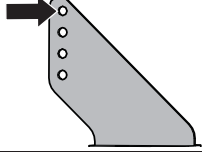
Consiglio: per fare atterraggi sul ventre, togliere o non installare i serbatoi.

Se necessario, smontare seguendo l'ordine inverso.



Regolazione delle squadrette e dei bracci dei servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni date in fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con queste impostazioni.

	Bracci servi	Squadrette
Elevatore		
Timone		
Alettoni		

Impostazioni del trasmettitore

IMPORTANTE: prima di connettere il trasmettitore all'aereo, eseguire tutte le impostazioni.

Trasmettitori DX6i e superiori

Iniziare la programmazione del trasmettitore con un modello ACRO vuoto (eseguire un reset), poi dare il nome al modello. Lasciare tutte le regolazioni ai valori di default.

Riduttori D/R ed Expo

Questa regolazione viene fatta in fabbrica sul ricevitore. Il canale 5 / GEAR gestisce due modalità di volo: Posizione 1 attiva le corse minime, Posizione 0 attiva quelle massime.

Eseguire i primi voli con inserite le corse minime.

NOTA: se si notano delle oscillazioni ad alta velocità, si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi, per avere maggiori informazioni.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Procedura per la connessione (binding)

IMPORTANTE: Il ricevitore AR636 incluso, è stato programmato per operare solo su questo aereo. Si faccia riferimento al manuale del ricevitore per impostarlo correttamente qualora si dovesse sostituire o lo si volesse montare su di un altro aereo.

Leggere le istruzioni del trasmettitore per fare la connessione con un ricevitore (posizione del comando per mettere il trasmettitore in modalità "bind").
Si prega di visitare il sito www.bindnfly.com per avere un elenco completo dei trasmettitori compatibili.

⚠ ATTENZIONE: quando si usa un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per le istruzioni riguardo alla connessione e al failsafe. Si faccia riferimento al manuale del trasmettitore Futaba per avere informazioni su come invertire il canale del motore.

1. Accertarsi che il trasmettitore sia spento.
2. Portare al centro i comandi del trasmettitore (timone, elevatore e alettoni) e completamente in basso (motore e suo trim).**
3. Inserire un Bind Plug nella prolunga che va alla presa Bind sul ricevitore.
4. Collegare all'ESC la batteria del motore. L'ESC emetterà una serie di suoni. Con un tono lungo seguito da 4 brevi si ha la conferma che l'LVC dell'ESC è impostato correttamente. Il LED arancio sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente.
5. Accendere il trasmettitore tenendo premuto il tasto/interruttore per la connessione (bind). Si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.
6. Quando il ricevitore è connesso al trasmettitore, il LED arancio del ricevitore diventa fisso e l'ESC emette una serie di tre toni ascendenti. Questi toni indicano che l'ESC è armato, ammesso che stick e trim del motore siano posizionati completamente in basso.
7. Togliere il Bind Plug dalla prolunga a cui era stato collegato prima.

8. Conservare il Bind Plug in un posto sicuro, facendo attenzione a non perderlo.

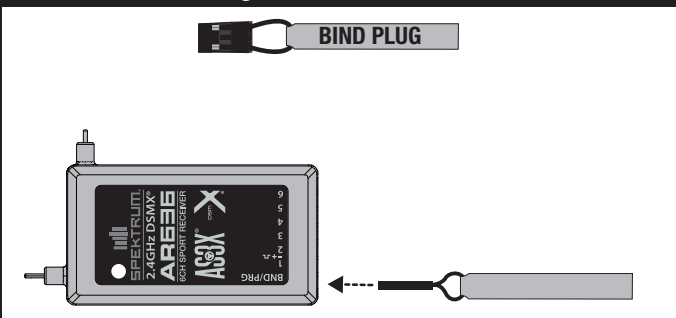
9. Il ricevitore dovrebbe memorizzare le istruzioni ricevute dal trasmettitore finché non si esegue un'altra procedura di connessione.

* L'ESC non si arma se il comando motore del trasmettitore non si trova completamente in basso. Se ci fossero dei problemi seguire le istruzioni per la connessione e far riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

**Failsafe

Se il ricevitore perde la comunicazione del trasmettitore, il Failsafe si attiva e i controlli dell'aereo si portano nella posizione neutra stabilita durante il passo 2 della procedura di connessione.

Installazione Bind Plug

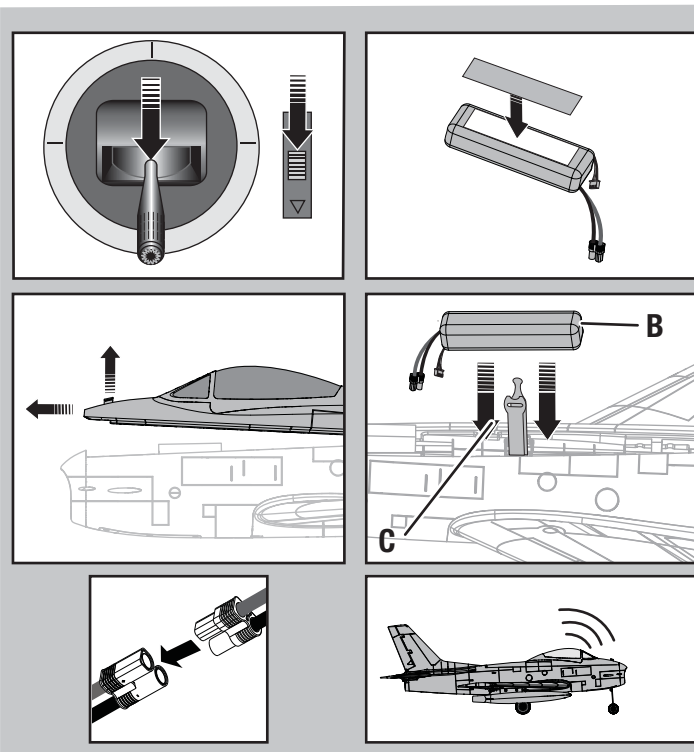


Installare la batteria e armare l'ESC

Scelta della batteria

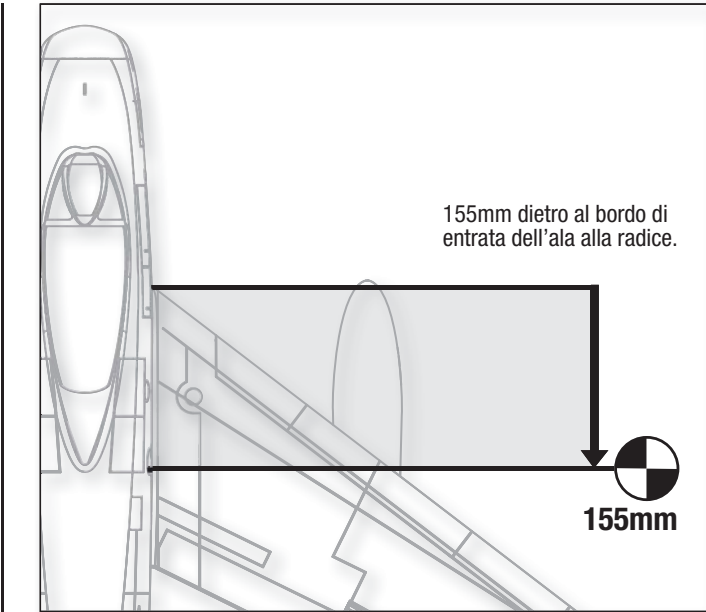
Noi consigliamo la batteria LiPo E-flite 3200mAh 14.8V 4S 30C (EFLB32004S30). Per altre batterie E-flite si faccia riferimento all'elenco delle parti opzionali. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, essa deve avere stessa capacità, dimensioni e peso di quelle E-flite per poter stare nella fusoliera. Accertarsi che il baricentro (CG) del modello si trovi nel punto indicato.

1. Portare stick e trim motore completamente in basso. Accendere il trasmettitore e attendere 5 secondi.
2. Applicare dal nastro a strappo sulla parte inferiore della batteria.
3. Togliere la capottina.
4. Installare una batteria completamente carica (B) al centro del vano ad essa dedicato. Per ulteriori informazioni si veda il capitolo che riguarda la regolazione del baricentro.
5. Accertarsi che la batteria sia fissata bene con una fascetta a strappo (C).
6. Collegare la batteria all'ESC (che adesso è armato).
7. Tenere l'aereo immobile e al riparo dal vento per almeno 5 secondi, altrimenti il sistema non si inizializza.
 - L'ESC emette una serie di toni (si faccia riferimento al punto 4 della procedura di connessione).
 - Sul ricevitore si accenderà un LED. Se l'ESC emette un doppio beep continuo dopo aver collegato la batteria del motore, ricaricare o sostituire la batteria.
8. Rimettere a posto la capottina.



Baricentro (CG)

La posizione del baricentro viene misurata dal bordo di entrata dell'ala alla radice. Questa posizione è stata determinata considerando l'uso della batteria LiPo consigliata (EFLB32004S30) installata al centro del compartimento batteria.



Prova della direzione dei controlli

Montare l'aereo e connettere il trasmettitore al ricevitore prima di eseguire queste prove. Dopo aver fatto la connessione (binding), impostare trim e sub-trim a zero, poi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo. Muovere i comandi sul trasmettitore per essere sicuri che i controlli sull'aereo vadano nella giusta direzione.

Prova della direzione dei controlli dell'AS3X

Questa prova verifica che il sistema di controllo dell'AS3X® funzioni correttamente. Montare l'aereo e connettere il trasmettitore al ricevitore prima di eseguire questa prova.

1. Avanzare lo stick del motore oltre al 25% per attivare il sistema AS3X.
2. Abbassare completamente lo stick del motore.
3. Muovere tutto l'aereo come illustrato per verificare che le superfici di controllo si muovano nella direzione indicata nel grafico. Se le superfici di controllo non si muovono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale del ricevitore.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici di controllo si possono muovere rapidamente. Questo è normale. L'AS3X è attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
Alettone		
Timone		

Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere il luogo dove volare conviene consultare le ordinanze e le leggi locali.

Prova di portata del radiocomando

Prima di volare bisogna fare una prova di portata, facendo riferimento alle istruzioni specifiche del radiocomando.

Oscillazioni

Quando l'AS3X è attivo (dopo aver avanzato il comando motore per la prima volta), normalmente si vedono le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si possono vedere delle oscillazioni (l'aereo balla avanti e indietro rispetto ad un asse a causa di un sovracontrollo). Se si notano queste oscillazioni, diminuire la velocità di volo. Se le oscillazioni persistono, si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Decollo ROG

Mettere l'aereo in posizione di decollo (rivolto contro vento). Per il primo volo scegliere le corse ridotte e aumentare gradualmente il motore fino al massimo, agendo sul timone per mantenere la direzione. Lasciare che il modello acceleri fino alla velocità di volo, poi tirare indietro delicatamente il comando dell'elevatore e salire fino ad una quota di sicurezza.

Lancio a mano

È opportuno avere un aiutante almeno per i primi lanci a mano. Tenere l'aereo sotto alle ali con la mano che lo lancia e sostenere il muso con l'altra mano. Accelerare il motore fino al massimo e dare una spinta decisa in avanti diritto. Lanciare con decisione contro vento con una leggera inclinazione verso l'alto (5-10 gradi sopra all'orizzonte).

In volo

Se questo è il primo aereo a ventola intubata, ricordare che non c'è il soffio dell'elica sulle superfici di controllo e quindi i comandi non sono molto reattivi a bassa velocità. L'aereo è facile da far volare, ma siccome raggiunge velocità molto elevate, conviene considerare di recarsi in un posto che sia lontano dagli ostacoli e dalla gente.

Quando l'aereo è in volo, trimmarlo per avere un volo livellato a 3/4 di motore. Dopo l'atterraggio, regolare meccanicamente i rinvii per avere le superfici di controllo nella posizione corretta con i trim, dopo aver riportato i trim a zero. Accertarsi che l'aereo voli diritto e livellato senza trim o sub-trim.

Consiglio: se si usano più di 8 scatti del trim, bisogna per forza regolare meccanicamente i rinvii per non dover usare i trim, perché influiscono sul funzionamento dell'AS3X.

Atterraggio

Per i primi voli fatti usando la batteria fornita o consigliata (EFLB32004S30), impostare il timer sul trasmettitore a 4 minuti. Passato questo tempo far atterrare l'aereo. Se in qualsiasi momento il motore pulsa, far atterrare immediatamente l'aereo per ricaricare la batteria del motore. Si veda la sezione riguardante lo spegnimento per bassa tensione (LVC) per avere maggiori dettagli su come allungare la vita della batteria e aumentare il tempo di volo.

Far atterrare l'aereo sempre contro vento. Avvicinarsi alla pista con 1/4 o 1/8 di motore. Usare la potenza per regolare la quota e l'elevatore per controllare l'assetto. Una volta stabilito l'angolo di discesa, far scendere l'aereo fino a circa 30cm dalla pista. Ridurre gradualmente il motore e richiamare l'aereo per toccare terra sulle ruote principali. Ridurre il comando dell'elevatore per far toccare anche la ruota anteriore e mantenere la direzione con lo stick del timone finché l'aereo non si ferma.

Atterraggio sul ventre

Se si atterra sull'erba senza carrello, usare lo stesso tipo di avvicinamento che si adotta quando si ha il carrello. Iniziare la richiamata con motore spento a circa 30cm da terra tenendo su il muso finché la coda non tocca terra. Cercare di mantenere le ali livellate per evitare di toccare terra con una estremità alare.



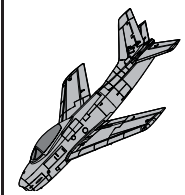
ATTENZIONE: ridurre sempre il motore dopo l'atterraggio per evitare di risucchiare dei materiali che potrebbero danneggiare il rotore o il motore e causare danni o lesioni personali.

AVVISO: in caso di impatto imminente con il terreno, togliere motore immediatamente. In caso contrario si avrebbero danni gravi all'aereo oltre che al regolatore (ESC) e al motore.

AVVISO: i danni provocati da un incidente non sono coperti da garanzia.

AVVISO: quando si termina di volare, non lasciare l'aereo al sole o chiuso in un ambiente surriscaldato come un'auto al sole. In questo caso si potrebbe danneggiare il materiale di cui è fatto.

AVVISO: quando si tocca terra ridurre sempre il motore.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica usando questa funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie l'alimentazione al motore, il quale pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata al radiocomando per poter fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Ogni tanto controllare la sua tensione per evitare che scenda sotto i 3V per cella. Ovviamente la funzione LVC in questo caso non interviene per proteggere la batteria.

AVVISO: se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria si danneggia comunque.

Consiglio: controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (EFLA111, venduto separatamente).

Riparazioni

Grazie alla costruzione di questo aereo in Z-Foam, le riparazioni si possono fare con qualsiasi adesivo (colla a caldo, ciano CA, epoxy, ecc.). Quando le parti non sono più riparabili, si veda l'elenco dei ricambi per ordinarli facendo riferimento al corretto numero di codice. L'elenco completo si trova in fondo a questo manuale.

AVVISO: l'uso degli acceleranti per colla CA possono danneggiare la vernice. Non toccare l'aereo finché l'accelerante non si è asciugato completamente.

Dopo il volo

1	Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
2	Spegnere il trasmettitore.
3	Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
4	Ricaricare la batteria di volo.
5	Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.

6	Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
7	Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri.

Manutenzione del gruppo propulsore

ATTENZIONE: prima di intervenire sul motore, scollegare sempre la batteria.

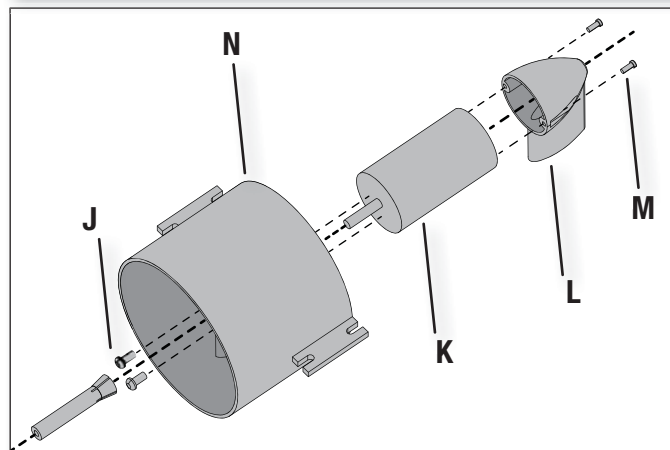
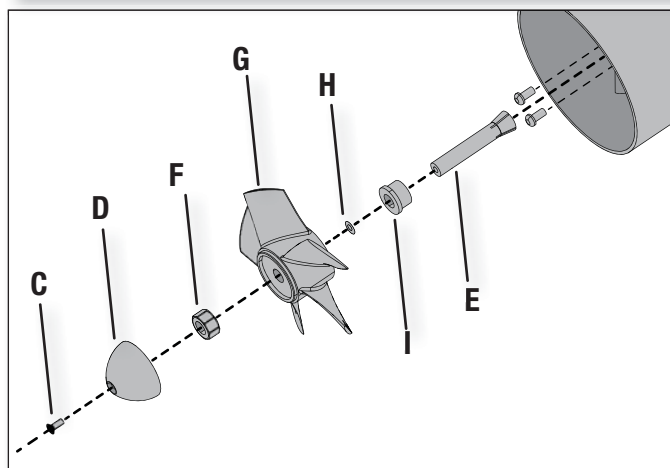
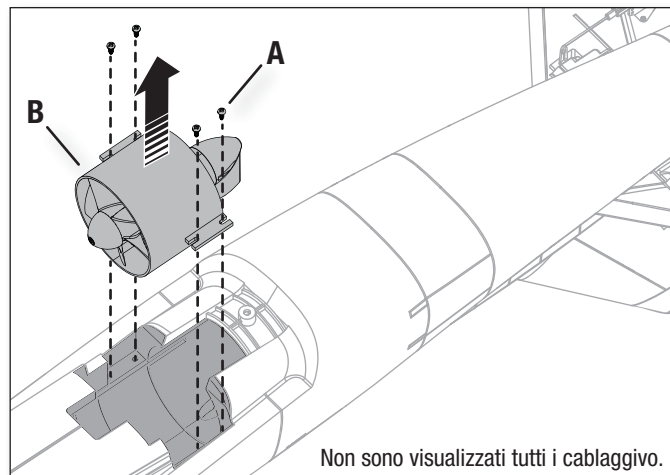
Smontaggio

1. Togliere l'ala scollegando i servi se necessario.
2. Scollegare il motore dall'ESC.
3. Togliere dalla fusoliera prima le 4 viti (A) e poi la ventola intubata (B).
4. Togliere la vite (C) e l'ogiva (D) dall'adattatore (E).
5. Togliere dal motore il dado (F), il rotore (G), la rondella (H), la rondella di trascinamento (I) e l'adattatore. Per svitare o avvitare i dadi è necessario una chiave adatta. Battere leggermente sul terminale dell'adattatore per liberare la rondella di trascinamento.
6. Togliere le due viti (J) e il motore (K) dal supporto motore (L).
7. Togliere dal motore le 2 viti (M) e l'alloggiamento (N).

Montaggio

Rimontare in ordine inverso.

- Allineare correttamente e collegare i fili del motore a quelli dell'ESC facendo combaciare i colori.
- Montare il rotore in modo che la sua parte anteriore sia rivolta verso il naso dell'aereo.
- Per stringere il dado sul rotore e l'adattatore è necessario utilizzare una chiave adatta.
- Accertarsi che l'ogiva sia ben sistemata per un funzionamento senza problemi.



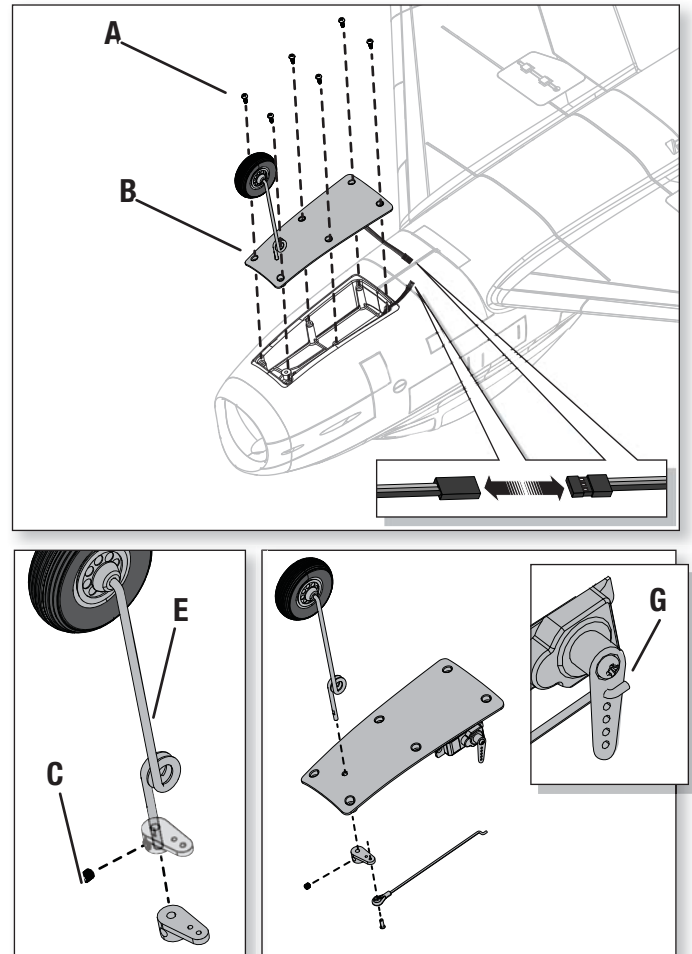
Smontaggio del carrello anteriore

Consiglio: per atterrare sul ventre, smontare il carrello anteriore dalla fusoliera.

1. Smontare dalla fusoliera le 6 viti (A) e la copertura del naso (B).
2. Allentare il grano (C) sul braccio sterzante (D) usando una chiavetta esagonale, poi togliere il braccio dalla gamba anteriore (E).
3. Togliere la gamba anteriore dalla copertura.
4. Scollegare il rinvio (F) del carrello anteriore dal foro più interno del braccio sterzante (G).
5. Scollegare il servo sterzante dalla sua prolunga in fusoliera.

ATTENZIONE: quando si fissa la copertura alla fusoliera NON pizzicare o danneggiare in alcun modo i cablaggi.

6. Fissare la copertura alla fusoliera usando le 6 viti.



Guida alla soluzione dei problemi AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ventola intubata od ogiva danneggiate	Sostituire ventola intubata o l'ogiva
	Ricevitore non fissato bene	Sistemare e fissare adeguatamente il ricevitore
	Controlli allentati	Verificare e fissare bene tutte le parti (servi, squadrette, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Regolare la sensibilità per compensare l'usura o sostituire le parti difettose (eliche, snodi, servi, ecc.)
	Rotazione irregolare dei servi	Sostituire i servi interessati
	Tipo di trasmettitore non corretto	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, punti di snodo o servi)
Prestazioni di volo non coerenti	Il trim non è al centro	Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 klik, allora conviene regolare la forcella e riportare il trim al centro
	Il sub-trim non è al centro	I sub trim non sono permessi. Regolare i rinvii dei servi
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi	Spegnere e riaccendere l'ESC mantenendo l'aereo immobile per almeno 5 secondi con lo stick motore completamente in basso
Risposta non corretta al controllo della direzione dei comandi sull'AS3X	Impostazione sbagliata sul ricevitore che può causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello correggere le direzioni facendo riferimento al manuale del ricevitore

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Rotore, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Il rotore è sbilanciato	Bilanciare o sostituire il rotore
	Il dado dell'rotore si è allentato	Stringere il dado dell'rotore
	L'ogiva non è ben stretta o perfettamente adattata	Stringere l'ogiva o toglierla e rimetterla dopo averla girata di 180°
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
	L'ESC è spento	Accendere l'interruttore dell'ESC
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
	L'ESC è spento	Accendere l'interruttore dell'ESC
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
	L'ESC è spento	Accendere l'interruttore dell'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

Garanzia

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono / indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1))
No. HH2014082404

Prodotto(i): Fury 15 DF BNF Basic
Codice componente: EFL7250
Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC e EMC 2004/108/EC:

EN301 489-1 V1.9.2: 2012
EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010



Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby LLC
Champaign IL USA
24 agosto 2014

Mike Dunne
Executive Vice President Product Divisions
Horizon Hobby, LLC

Istruzioni per lo smaltimento RAEE da parte degli utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche.

La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature, nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL725001	Fuselage w/o hatch: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Rumpf ohne Haube	Fury 15 DF - Fuselage sans trappe	Fusoliera senza portello: Fury 15 DF
EFL725002	Wing: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Tragfläche	Fury 15 DF - Aile	Ala: Fury 15 DF
EFL725004	Stabilizer: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Leitwerk	Fury 15 DF - Stabilisateur	Stabilizzatore: Fury 15 DF
EFL725005	Fin w/ Rudder: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Finne mit Ruder	Fury 15 DF - Dérive avec gouverne	Deriva con timone: Fury 15 DF
EFL725006	Fuse Hatch: Fury DF 15	E-flite Fury 15: Haube f. Rumpf	Fury 15 DF - Trappe de fuselage	Fusibile portello: Fury 15 DF
EFL725007	Landing Gear Set: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Fahrwerk	Fury 15 DF - Train d'atterrissage	Set carrello: Fury 15 DF
EFL725008	Canopy: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Kabinenhaube	Fury 15 DF - Verrière	Capottina: Fury 15 DF
EFL725009	Screw Set: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Schraubenset	Fury 15 DF - Set de visserie	Set viti: Fury 15 DF
EFL725010	Decal Set: Fury 15DF	E-flite Fury 15: Dekorbogen	Fury 15 DF - Planche de décoration	Set adesivi: Fury 15 DF
EFL725011	Pushrod Set: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Gestängeset	Fury 15 DF - Tringleries	Set barrette comandi: Fury 15 DF
EFL725012	Drop Tank Set: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Abwurf-tank Set	Fury 15 DF - Set de réservoirs largables	Set serbatoi alari: Fury 15 DF
EFL725013	EDF Unit: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: EFD Einheit	Fury 15 DF - Turbine	Ventola EDF: Fury 15 DF
EFL725014	EDF Rotor: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Impeller Rotor	Fury 15 DF - Rotor de turbine	Rotore EDF: Fury 15 DF
EFLM3315DF	BL15 Ducted Fan Motor, 3700Kv	E-flite Impeller Motor 3700Kv	Moteur BL 15, 3700Kv pour turbine	BL15 motore per ventola 3700Kv
EFL725017	60-AMP Brushless ESC	E-flite 60A Brushless Regler	Contrôleur brushless 60A	ESC 60-AMP Brushless
EFLR7155	13g Digital Servo: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: 13g Digital Servo	Fury 15 DF - Servo digital 13g	Servo digitale 13g: Fury 15 DF
EFLR725015	Servo Gear Set: Fury 15 DF	E-flite Fury 15: Servogetriebe	Fury 15 DF - Set de pignons pour servo	Set ingranaggi servo: Fury 15 DF
SPMAR636	Spektrum AR636 6-Channel AS3X® Sport Receiver	Spektrum AR636 6-Kanal AS3X Sport Empfänger	Récepteur Spektrum AR636 6 voies AS3X	Ricevitore Spektrum AR636 6-canali AS3X Sport

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prise EC3 male/femelle	EC3 Connettore batteria maschio/femmina
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	Li-Po Cell Voltage Checker	Testeur de tension d'éléments Li-Po	Voltmetro verifica batterie LiPo
EFLB32004S30	14.8V 4S 30C 3200MAH Li-Po	14.8V 4S 30C 3200mAh LiPo	14.8V 4S 30C 3200MAH Li-Po	14.8V 4S 30C 3200MAH Li-Po
DYNC2010	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC/DC	Caricatore Prophet Sport Plus 50W AC DC
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Busta protezione piccola per LiPo
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX10t DSMX 10-Channel Transmitter	Spektrum DX10t DSMX 10 Kanal Sender	Emetteur DX10t DSMX 10 voies	DX10t DSMX Trasmettitore 10 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali

© 2014 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, Delta-V, EC3, Prophet, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Z-Foam, Bind-N-Fly, the BNF logo, and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>

EFL7250

