FUZE™ 60A Sport Brushless ESC

Manuale di Istruzioni

(DYNS2406)

ITALIANO

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

TERMINOLOGIA

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

SPECIFICHE

Tipo	Sensorless
Corrente constante/picco	60A/90A
Resistenza	1.7mΩ
Funzioni	Marcia avanti proporzionale, Marcia indietro proporzionale con ritardo sul freno
Tipo di batterie/Tensione di alimentazione	2-3S LiPo, 4-8 Cell NiMH
Uscita BEC	6V/3A
Protezione sovraccarico	Termica
Dimensioni (LxWxH)	46mm x 39.5mm x 19mm
Peso	105g

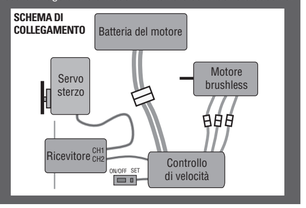
GUIDA RAPIDA

La guida rapida vi permetterà di utilizzare subito il regolatore con le impostazioni di base.

1. Montare il motore e il regolatore sul veicolo.
2. Collegare il regolatore al motore.
3. Collegare il cavetto del segnale al CH2 del ricevitore.
4. Assicurarsi che l'interruttore dell'ESC sia posizionato su OFF.
5. Connettere una batteria completamente carica.
6. Calibrare l'ESC con la trasmittente.
7. Selezionare il tipo di batteria.

Prima del montaggio assicurarsi che ogni connessione sia raggiungibile.

Fissare il regolatore e il suo interruttore con nastro biadesivo.



MONTAGGIO DEL REGOLATORE DI VELOCITÀ (ESC)

Fare riferimento alle istruzioni del vostro veicolo per montare il regolatore di velocità nella posizione consigliata.

COLLEGAMENTO MOTORE-ESC

Collegare il cavo blu proveniente dal motore al cavo blu dell'ESC.

1. Collegare il cavo giallo proveniente dal motore al cavo giallo dell'ESC.
2. Collegare il cavo arancione proveniente dal motore al cavo arancione dell'ESC.

If the motor turns in the wrong direction, reverse the connection of any 2 motor wires.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si termina di usare il veicolo. L'interruttore dell'ESC controlla solo l'alimentazione del ricevitore e dei servi. L'ESC continua ad assorbire corrente e, se la batteria è collegata, si scarica troppo con possibile danneggiamento.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Assicurare il corretto funzionamento dell'ESC calibrando l'ESC agli ingressi del trasmettitore.

1. Spegnere l'ESC.
2. Assicurarsi che il trasmettitore sia acceso, che l'acceleratore non sia invertito, che il trim motore sia neutro e che la corsa di accelerazione sia al 100%. Disabilitare tutte le funzioni speciali come ABS, ecc.
3. Premere il pulsante SET accendendo l'ESC. Quando il LED di stato rosso inizia a lampeggiare e il motore emette un segnale acustico, rilasciare il pulsante.
4. Calibrare i valori del comando motore premendo una volta il pulsante SET dopo ogni passaggio.

- Neutro: lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo (1 lampeggio verde; 1 bip motore)
- Massima potenza: tirare indietro completamente il comando motore (2 lampeggi verdi; 2 bip motore)
- Frenata massima/inversione di corsa: avanzare completamente il comando motore (3 lampeggi; 3 bip motore)

AVVISO: Il motore NON funzionerà durante la procedura di calibrazione.

5. Spegnere l'ESC. L'ESC è calibrato e pronto per essere avviato.

FUNZIONI E MODI DELL'ESC

L'ESC Fuze comprende varie opzioni di programmazione per regolare le caratteristiche del veicolo. Far riferimento alle tavole di regolazione incluse, per adattare l'ESC alle proprie esigenze.

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC

La programmazione si effettua tramite il pulsante SET dell'interruttore ON/OFF.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Accendere l'ESC usando il suo interruttore.
3. Premere e mantenere premuto per 3 secondi il pulsante SET, quando il LED verde lampeggia rilasciare il pulsante.
4. Premere una volta il pulsante SET finché il LED verde non lampeggia una volta in successione indicando che il valore programmabile 1 è stato selezionato.

premendo nuovamente il pulsante SET si passa al valore programmabile 2 e così via, fino a raggiungere il valore programmabile desiderato. Il sistema prosegue ciclicamente.

5. Quando si raggiunge l'opzione di menu desiderata, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED rosso non inizia a lampeggiare.

la sequenza di lampeggio ROSSA indica le impostazioni correnti; per esempio un lampeggio indica che il valore 1 è selezionato, due lampeggi indicano il valore 2 ecc.

6. Press the setup button in sequence to select the desired programmable value. The system continues in a "loop."
7. Save the setting by holding the SET button for 3 seconds. The motor beeps once.
8. Power OFF the ESC then immediately power it ON. The setting change is stored.

è possibile memorizzare/salvare solo un'impostazione alla volta.

ELEMENTI PROGRAMMABILI Elementi di base	VALORE PROGRAMMABILE 1	2	3	4
1 Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno		
2 Forza frenante	0%	5%	10%	20%
3 Soglia di spegnimento per bassa tensione	Nessuna protezione	3.0V/cella	3.2V/cella	3.4V/cella
4 Modalità di avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4
5 Massima forza del freno	25%	50%	75%	100%
6 Accelerazione all'avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4

Impostazioni di default

DESCRIZIONI

1. Modalità di funzionamento

- *Solo avanti con freno*
  Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.
- *Marcia avanti/indietro con freno*
  Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Forza frenante
Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3. Spegnimento per bassa tensione
Questa funzione aiuta a prevenire la sovrascarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente.
Il calcolo della soglia si spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9.0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9.0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8.0 V usata con una soglia di 2.6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5.2 V (2.6 x 2 = 5.2). Usando il Digital Program Box (DYN3748) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

4. Modalità di accelerazione all'avvio
Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 9 dà una accelerazione molto forte. Quando si usano i livelli 7, 8 o 9 bisogna utilizzare batterie di elevata potenza, in caso contrario non sarebbero in grado di fornire tutta la potenza richiesta dalla forte accelerazione.

5. Massima forza del freno
Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

6. Accelerazione all'avvio
Selezionare il valore della modalità di avvio tra Livello 1 (Debole) e Livello 9 (Molto forte). Se si sceglie un livello tra 7 e 9, utilizzare batterie di elevata potenza con grande capacità di scarica. In caso contrario, le prestazioni di avvio rapido non saranno effettive. Se il motore non gira correttamente (per esempio vibra), scegliere una batteria migliore o aumentare il rapporto del pignone.

CONDIZIONE DEI LED

- In posizione neutra tutti i LED sono spenti.
- Il LED rosso si accende quando la macchina si muove in avanti, indietro o sta frenando (motore senza sensori).
- Il LED verde si accende quando la macchina si muove in avanti, indietro o sta frenando (motore con sensori).
- Il LED rosso lampeggia se il livello di tensione della batteria è troppo basso.
- I LED rosso e verde lampeggiano alternativamente per indicare che la protezione contro il surriscaldamento dell'ESC è abilitata.
- Il LED rosso si accende se il segnale del ricevitore è errato o assente.

GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

SINTOMO	SOLUZIONE
L'ESC è acceso ma il motore non funziona e non si sentono toni	Ricaricare o sostituire la batteria
	Verificare i collegamenti
	Riparare o sostituire l'interruttore dell'ESC o l'ESC stesso
	Verificare che la programmazione della batteria sull'ESC sia corretta
Il motore gira nel verso sbagliato	Scambiare tra di loro due fili del motore
	Cambiare la programmazione del verso di rotazione sull'ESC
Il motore si ferma	Se il LED rosso dell'ESC lampeggia caricare o sostituire la batteria
	Se il LED verde lampeggia, lasciare raffreddare il motore e poi intervenire modificando le impostazioni o i rapporti di riduzione per evitare surriscaldamenti
	Verificare che la programmazioni dell'ESC sia corretta riguardo alla tensione e alla batteria
	Scollegare la batteria e lasciare raffreddare l'ESC
	Verificare che la programmazioni dell'ESC non causi surriscaldamenti
	Sostituire gli ingranaggi di riduzione
	Verificare che la riduzione non causi surriscaldamenti
I motore accelera in modo irregolare	Sostituire la batteria con una di potenza più elevata
	Sostituire la batteria
	Sostituire i collegamenti danneggiati
	Regolare o sostituire gli ingranaggi
Il motore non gira rispondendo al comando dell'acceleratore	Sostituire i cablaggi o il motore
	Verificare che ci sia un buon collegamento tra ricevitore e trasmettitore
	Sostituire l'ESC
Lo sterzo funziona ma il motore non gira	Verificare che la programmazione dell'ESC sia adeguata all'impianto
	Verificare che tutti i collegamenti al ricevitore siano corretti e sicuri
	Controllare il motore smontandolo dal veicolo e riparare o sostituire se necessario
	Caricare o sostituire la batteria
	Verificare che tutti i collegamenti del motore siano sicuri
	Regolare la corsa del motore o altri parametri sul trasmettitore e sull'ESC
Lo sterzo e il motore non funzionano	Verificare che tutti i collegamenti al ricevitore siano corretti e sicuri
	Far riferimento al manuale del trasmettitore per eventuali regolazioni o riparazioni
	Caricare o sostituire la batteria
Il veicolo non funziona alla massima velocità	Caricare o sostituire la batteria
	Verificare che la programmazione dell'ESC sia adeguata all'impianto
	Regolare le impostazioni del trasmettitore, come trim, corse, ecc.
	Verificare che le impostazioni dell'ESC siano corrette
	Calibrare il comando motore con l'ESC
Il motore rallenta ma non si ferma	Regolare le impostazioni del trasmettitore, come trim, corse, ecc.
	Verificare che le impostazioni dell'ESC siano corrette
	Calibrare il comando motore con l'ESC
Diminuzione della portata del trasmettitore	Riparare o sostituire il sistema di antenne
	Riparare o sostituire i cablaggi o altre parti elettriche
	Spostare il ricevitore in un'altra posizione o sistemare l'antenna in modo che non ci siano parti metalliche tra l'antenna del trasmettitore e il ricevitore
	Caricare o sostituire la batteria
	Fare riferimento alle istruzioni del radiocomando per migliorare la portata o passare su di una frequenza più libera

GARANZIA`

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia
(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.
Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.
Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.
Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Unione Europea	Horizon Technischer Service	Hanskampring 9	service@horizonhobby.eu
	Sales: Horizon Hobby GmbH	D 22885 Barsbüttel, Germany	+49 (0) 4121 2655 100

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:
http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

© 2019 Horizon Hobby, LLC. Dynamite, Tazer, and the Horizon Hobby Logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

Created 04/2019 | 58029.2