

DEUTSCH

HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNING: Wenn diese Verfahren nicht korrekt begolzt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt begolzt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt begolzt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

WARNING: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verwortungswerte Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

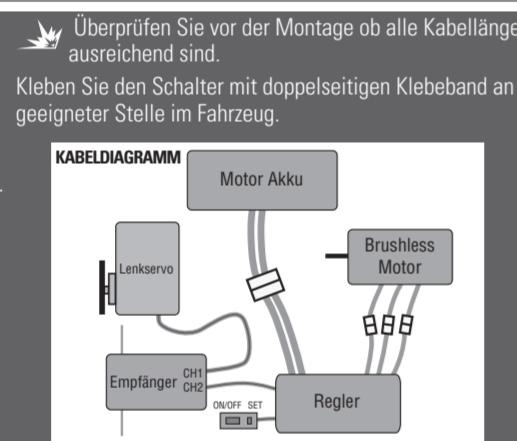
SPECIFICATIONS

Typ	Sensorlos
Dauerstrom	60A/90A
Widerstand	1.7mΩ
Funktion	Proportional vorwärts, Proportional Rückwärts mit Bremsverzögerung
Akkutyp Eingangsspannung	2–3 S Li-Po/Li-Fe, 4–9 Zellen Ni-Mh
BEC Ausgang	6V/3A
Überlastschutz	Thermisch
Maße	46mm x 39.5mm x 19mm
Gewicht	105g

QUICK START ANLEITUNG

Die Quick Start Anleitung hilft Ihnen mit den Standardeinstellungen schnell auf die Piste.

1. Montieren Sie den Regler und Motor im Fahrzeug.
2. Schließen Sie den Regler am Motor an.
3. Schließen Sie den Regler am Kanal 2 des Empfängers an.
4. Stellen Sie sicher, dass der Reglerschalter AUS ist.
5. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an.
6. Kalibrieren Sie den ESC mit dem Sender.
7. Stellen Sie den Akkutyp ein.



EINBAU DES REGLERS

Montieren Sie den Regler dort wie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs beschrieben. Verwenden Sie doppelseitiges Klebeband um den Regler zu sichern.

ANSCHLUSS DES REGLERS

1. Schließen Sie das Reglerkabel A an das Motorkabel A an.
2. Schließen Sie das Reglerkabel B an das Motorkabel B an.
3. Schließen Sie das Reglerkabel C an das Motorkabel C an.

Sollte der Motor in die falsche Richtung laufen, tauschen Sie zwei Regler/Motor Verbindungen.

HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Schalter der Reglers schaltet nur den Strom vom Empfänger und Servos. Der Regler zieht weiterhin Strom wenn der Akku angeschlossen bleibt, was zu möglicher Tiefentladung und Beschädigung des Akkus führen könnte.

KALIBRIERUNG DES REGLERS

Stellen Sie das ordnungsgemäße Funktionieren des Geschwindigkeitsreglers sicher, indem Sie diesen mit den Signalen Ihres Senders kalibrieren.

1. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler AUS.
2. Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung des Senders EINGESCHALTEN ist, die Gasfunktion nicht umgepolgt, Gas-Trimmung am Nullpunkt und der Gasknöppelweg bei 100 % ist. Alle Spezialfunktionen wie ABS usw. deaktivieren.
3. Drücken Sie den SET-Knopf, während Sie die Stromversorgung des Geschwindigkeitsreglers EINSCHALTEN. Lassen Sie den Knopf los, sobald die rote LED zu blinken beginnt und der Motor einen Piepton abgibt.
4. Kalibrieren Sie die Gasknöppel-Positionen, indem Sie nach jedem Schritt einmal auf den SET-Knopf drücken.
- **Neutral:** Gas im Ruhezustand belassen, nicht berühren (1-mal grün blinkend; 1 Piepton)
- **Vollgas:** Gasknöppel ganz zurückziehen (2-mal grün blinkend; 2 Pieptöne)
- **Vollbremsung/Umkkehren:** Gasknöppel ganz nach vorne drücken (3-mal grün blinkend; 3 Pieptöne)

HINWEIS: Der Motor funktioniert NICHT während der Kalibrierung.

5. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler aus. Der Geschwindigkeitsregler ist kalibriert und einsatzbereit.

FUNKTIONEN UND MODI DES GE SCHWINDIGKEITSREGLERS

Der Geschwindigkeitsregler verfügt über Programmierungsoptionen, so dass Sie die Funktionsweise Ihres Fahrzeugs anpassen können. Um den Geschwindigkeitsregler für Ihre Fahrsituation anzupassen, halten Sie sich an die mitgelieferte Einstellungs-Tabelle.

VORGEHENSWEISE ZUM PROGRAMMIEREN DES GE SCHWINDIGKEITSREGLERS

Die Programmierung erfolgt mit Hilfe des SET-Knopfes auf dem EIN/AUS-Schalter.

1. Verbinden Sie einen voll aufgeladenen Geschwindigkeitsregler mit dem Empfänger.
2. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler mit dem Geschwindigkeitsreglerschalter EIN.
3. Halten Sie den SET-Knopf für 3 Sekunde gedrückt, bis die grüne LED blinkt, und lassen Sie diesen dann los.
4. Drücken Sie den SET-Knopf einmal, bis die grüne LED einmal in Folge blinkt und so anzeigt, dass aktuell der programmierbare Wert 1 ausgewählt ist.

Tipp: Durch das erneute Drücken des SET-Knopfs wird der programmierbare Wert 2 usw. ausgewählt, bis der gewünschte programmierbare Wert erreicht wird. Das System bewegt sich in einer „Schleife“ weiter.

5. Wenn Sie den gewünschten Menüpunkt erreicht haben, drücken Sie den SET-Knopf für 3 Sekunden, bis die rote LED blinkt.

Tipp: Die ROTE Blinksequenz zeigt die tatsächliche Einstellung an. Einmal Blinken zeigt zum Beispiel an, dass der Wert 1 ausgewählt wurde, zweimal blinken zeigt den Wert 2 an usw.

6. Drücken Sie den SET-Knopf in Folge, um den gewünschten programmierbaren Wert auszuwählen. Das System bewegt sich in einer „Schleife“ weiter.
7. Speichern Sie die Einstellung, indem Sie den SET-Knopf für 3 Sekunden gedrückt halten. Der motor gibt einen Piepton ab.
8. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler AUS und dann sofort wieder EIN. Die Einstellungsänderung wurde gespeichert.

Tipp: Es kann jeweils nur eine Einstellung gespeichert werden.

PROGRAMME				
Grundeinstellungen	1	2	3	4
1 Betriebsmode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse		
2 Bremskraft Zugbremse	0%	5%	10%	20%
3 Schwellenwert Niederspannungsabschaltung	Ohne	3.0V/Zelle	3.2V/Zelle	3.4V/Zelle
4 Start Mode	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4
5 Maximale Bremskraft	25%	50%	75%	100%
6 Punch	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4

BESCHREIBUNGEN

1. Betriebsmode

- Vorwärts mit Bremse
- Geeignet für den Wettkampfbetrieb. Dieser Modus erlaubt nur Vorwärtsfahrt und Bremse.
- Vorwärts/Rückwärts mit Bremse
- Dieser Modus ist ein echter Universal Modus der Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt und Bremskontrolle ermöglicht. Um Rückwärts während der Vorwärtsfahrt zu aktivieren bremsen Sie bis das Fahrzeug steht, lassen die Bremse los und geben erneut Bremse. Wird während der Bremse oder Rückwärtsfahrt Vorwärts gegeben wird das Fahrzeug

2. Bremskraft Zugbremse

- Diese Einstellung regelt den Anteil der Bremskraft der automatisch gegeben wird wenn der Gashebel zurück auf neutral gestellt wird. Dies simulierte die Motormomenteffekt einer echten Fahrzeuge.

3. Schwellenwert Niederspannungsabschaltung

- Diese Funktion hilft die Tiefentladung des Akkus zu verhindern. Der Regler überwacht dabei kontinuierlich die Akkuspannung. Sollte die Spannung länger als zwei Sekunden unter den Schwellenwert fallen wird die Leistung abgeschaltet und die rote LED blinkt zweimal wiederholt.

Die Kalkulation des Schwellenwertes der Abschaltung basiert auf den einzelnen LiPo Zellen Spannungen. Ist bei NiMH Akku Packs die Spannung höher als 9,0 Volt wird er wie ein 3S LiPo Akku gewertet. Ist diese niedriger als 9,0 Volt wird er wie ein 2S LiPo Akkupack bewertet Beispiel: Bei einem 8,0V NiMH Akku Pack mit einer Abschaltspannung von 2,6V wird der Akku wie ein 2S LiPo gesehen und die Abschaltspannung beträgt 5,2V (2,6 x 2 = 5,2) Bei der Verwendung der optionalen digitalen Programmierbox kann die Abschaltspannung individuell eingestellt werden. Im Gegensatz zu den vorgegebenen Werten beziehen sich die programmierten Werte auf die Gesamtspannung und nicht die einzelne Zellspannung.

4. Start Mode

- Setzt den initialen Gaspunkt bei der Beschleunigung. Level 1 steht für eine sehr sanfte Beschleunigung, Level 9 gibt eine sehr starke Beschleunigung. Wenn Sie die Level 7, 8 oder 9 verwenden müssen Sie Hochleistungskonus einsetzen. Mit nicht für diese Leistung ausgelegten Akkus könnte der Akku überlastet werden, was sich in schlechter Leistung oder anderen unerwarteten Ergebnissen zeigen könnte.

5. Maximale Bremskraft

- Regelt die maximale Bremskraft. Ein höherer Wert liefert stärkere Bremsleistung und kann die Räder zum blockieren bringen was möglicherweise zu Kontrollverlust führt.

6. Punch

- Wählen Sie aus der Start-Modus Stufe 1 (Weich) bis Stufe 9 (Sehr aggressiv). Falls Sie die Stufen 7-9 wählen, dann verwenden Sie ein hochqualitativer Akkupack mit einer leistungsfähigen Ausgabefähigkeit. Ohne ein hochqualitativer Akkupack erzeugen die Stufen keine explosionsartige Wirkung beim Start. Läuft der Motor nicht ruhig (d. h., er flattert), so wählen Sie einen besseren Akku oder erhöhen Sie das Übertragungsverhältnis.

REGLER LED STATUS

- In der Neutralposition leuchtet keine LED auf.
- Die rote LED leuchtet auf, wenn sich das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts bewegt oder bremst (Motor ohne Sensoren).
- Die grüne LED leuchtet auf, wenn sich das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts bewegt oder bremst (Motor mit Sensoren).
- Die rote LED blinkt, wenn die Akku-Spannung die Niedrigspannung erreicht hat.
- Die roten und grünen LEDs blinken abwechselnd, was die Aktivierung des Überhitzungsschutzes des Geschwindigkeitsreglers anzeigen.
- Die rote LED leuchtet auf, wenn das Empfängersignal fehlerhaft ist oder fehlt.

LEITFADEN ZUR PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	LÖSUNG
Regler/ESC ist eingeschaltet aber keine Motorfunktion und Ton	Laden oder ersetzen Sie den Akku Überprüfen Sie ob alle Verbindungen sicher sind Ersetzen oder reparieren Sie den Regler/ESC Überprüfen Sie ob sie Reglerprogrammierung korrekt ist
Motor dreht in die falsche Richtung	Wechseln Sie den Anschluss von zwei Motor/Reglerkabel und überprüfen dann ob der Motor in die richtige Richtung dreht Blinkt die rote LED laden oder ersetzen Sie den Akku Blinkt die grüne LED lassen Sie Motor und Regler abkühlen, ändern das Setup/Übersetzung um ein Überhitzen zu vermeiden Überprüfen Sie ob die Programmierung für Spannung und Akku korrekt ist
Motor stoppt	Trennen Sie den Akku und lassen den Regler abkühlen Stellen Sie sicher, dass die Reglerprogrammierung keine Überhitzung verursacht Überprüfen Sie die Übersetzung Stellen Sie sicher, dass die Übersetzung keine Überhitzung verursacht
Motor beschleunigt unregelmäßig	Ersetzen Sie den Akku durch einen Hochleistungskonus Ersetzen Sie den Akku Ersetzen Sie die beschädigte Verkabelung Reparieren oder ersetzen Sie das Getriebe
Motor dreht nicht passend zur Gaseinstellung	Ersetzen Sie den Motor oder das Motorkabel Überprüfen Sie den Empfang vom Sender zum Empfänger Ersetzen Sie den Regler
Lenkservo arbeitet aber der Motor dreht nicht	Überprüfen Sie ob alle Reglereinstellungen zu den Sicherheitsanforderungen passen Überprüfen Sie ob alle Empfängerverbindungen korrekt und sicher sind Testen Sie den Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem und ersetzen ihn falls notwendig Laden oder ersetzen Sie die Akkus Stellen Sie den Gasweg oder andere Gaseinstellungen des Senders und Reglers ein Überprüfen Sie ob alle Empfängeranschlüsse richtig und gesichert sind
Lenkung und Motor arbeiten nicht	Bitte sehen Sie in der Herstelleranweisungen nach um den Sender zu reparieren oder zu ersetzen Laden oder ersetzen Sie den Akku
Fahrzeug fährt nicht Vollgas	Laden oder ersetzen Sie die Akkus Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung für Spannung und den Akkutyp korrekt ist Stellen Sie die Sendereinstellungen wie Trimmung, Gasweg etc ein Stellen Sie sicher, dass die Reglereinstellungen für das System korrekt sind Kalibrieren Sie das Gas zum Regler
Motor dreht langsamer stoppt aber nicht	Stellen Sie die Trimmung, Gasweg etc am Sender ein Überprüfen Sie die Reglereinstellungen Kalibrieren Sie das Gas zum Regler
Reduzierte Senderreichweite	Reparieren oder ersetzen Sie die Systemantennen Reparieren oder ersetzen Sie den/die beschädigte Kabel und elektrische Komponenten Laden oder ersetzen Sie die Akkus Sehen Sie bitte in der Bedienungsanleitung des Senders nach wie Sie auf einen freien Kanal wechseln können

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist.

Der