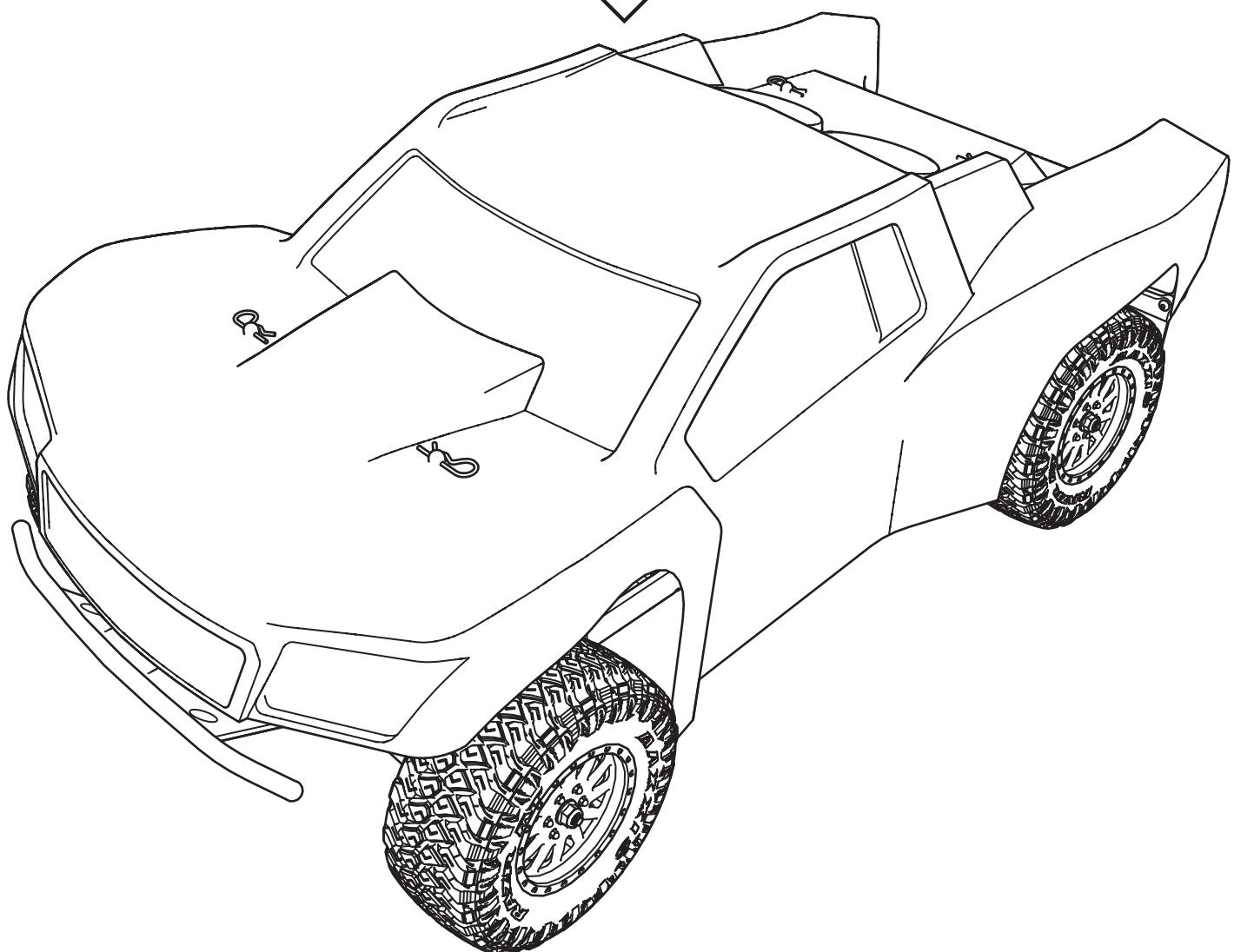


RTR
READY-TO-RUN



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentate di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà. Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poiché questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgomberate da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzare mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.

- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perché questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON tocicate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perché si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potrete scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poiché questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

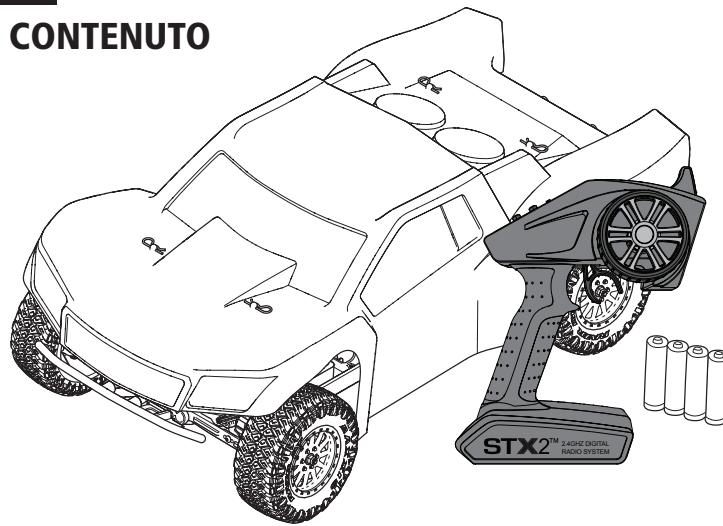
SOMMARIO

AVVISO	23	ESEGUIRE UN CONTROLLO	27
CONVENZIONI TERMINOLOGICHE.....	23	DELLA DIREZIONE DEI COMANDI	27
PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA.....	23	REGOLATORE ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ (ESC).....	27
REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI.....	23	CURA DEL MOTORE.....	27
CONTENUTO.....	24	MOTORE A SPAZZOLE DYNAMITE® 550 12 GIRI (DYN5122).....	28
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE	24	PRECAUZIONI	28
AVVIO RAPIDO	24	INGRANAGGI.....	28
CARICA DELLA BATTERIA.....	24	Cambiare Pignone/Rapporto di Riduzione.....	28
COMPONENTI.....	24	Regolare il Gioco dell'Ingranaggio	28
METTERE LA BATTERIA	25	GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	28
SISTEMA RADIO SPEKTRUM STX2	25	GARANZIA	29
INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE NELLA TRASMETTENTE	25	GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI.....	29
BINDING (CONNESSIONE).....	26	INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA	29
MODIFICA DEL LIMITE DELLA MANETTA.....	26	Smaltimento all'interno dell'Unione Europea	29
PRECAUZIONI NELLA GUIDA	26		
ACCENSIONE DEL VEICOLO.....	26		
PRIMA DI USARE IL VEICOLO	26		
TEMPO DI UTILIZZO	26		

REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc. Cliccate sulla lingetta Support in www.Losi.com e seguite il link per la registrazione del prodotto.

CONTENUTO



VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttrice e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo Tenacity RTR per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Aspettare 5 secondi in modo che l'ESC possa inizializzarsi. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

CARICA DELLA BATTERIA

Scegliere una batteria adatta all'uso con l'ESC a spazzole Dynamite® 60 A WP. Si consiglia la batteria LiPo Dynamite® 7,4 5000 mAh 2S 50C: Hardcase con connettore EC3™ (DYNB33802EC). Scegliere un caricabatterie adatto per batterie 2S.

COMPONENTI

- Losi® TENACITY SCT RTR: short-course truck 4WD scala 1:10 (LOS03024T1/T2)
- Trasmettore Spektrum™ STX2® 2,4 GHz (SPMSTX200)
- Servo waterproof Spektrum 6 kg (SPMS606)
- Ricevitore Spektrum™ SRX200 2 canali (SPMSRX200)
- ESC a spazzole Dynamite® 60 A WP (DYN52210)
- Motore a spazzole DYNAMITE® 12T 550 (DYN51222)
- 4 pile AA (per la trasmittente)

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzaanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

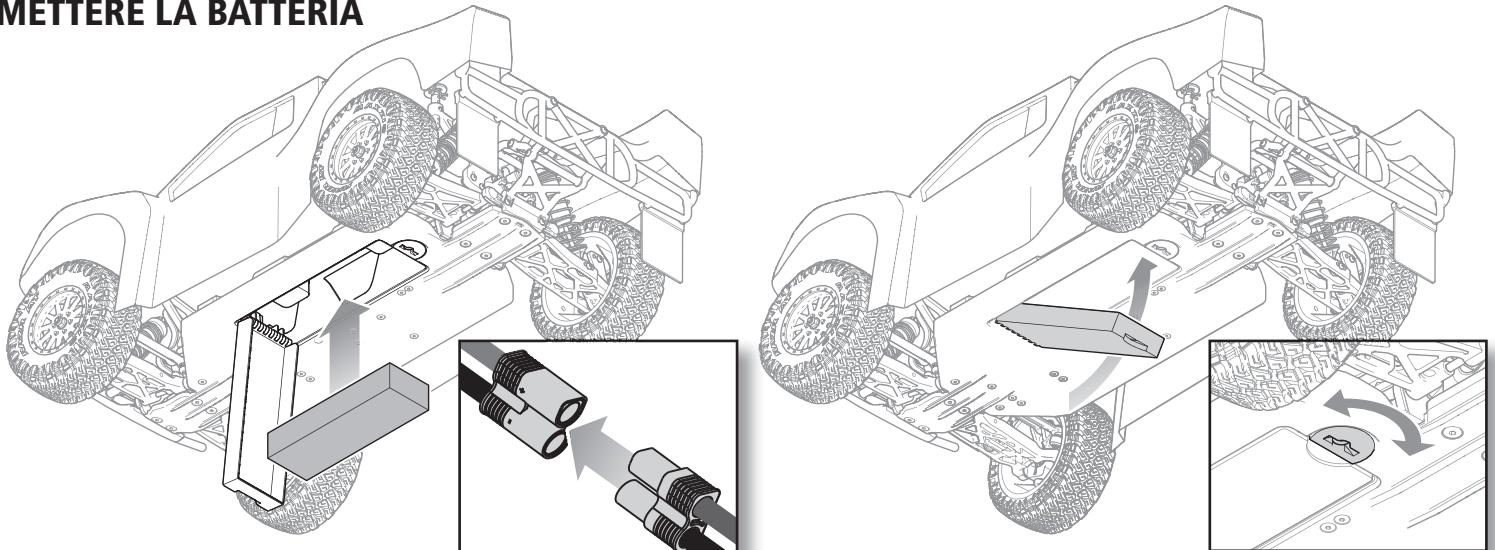
- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiate via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

Si consigliano il caricabatterie LiPo 35 W AC Dynamite® Prophet™ Sport (DYN52005CA). Consultare i manuali della batteria e del caricabatterie per le istruzioni relative a utilizzo, sicurezza e carica.

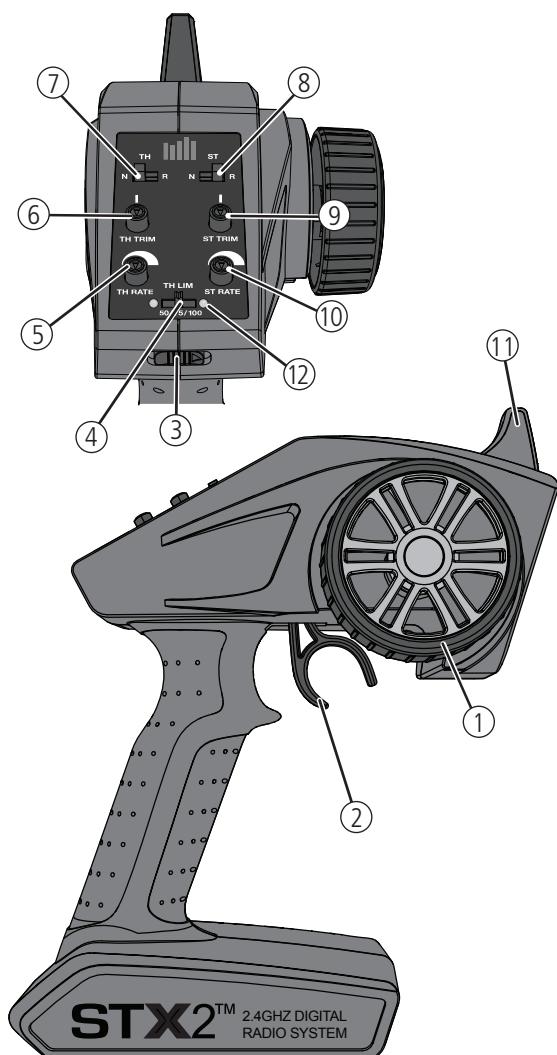
METTERE LA BATTERIA



1. Accertarsi che l'ESC sia spento.
2. Ruotare il fermo del vano batteria per allineare la sezione piatta con il bordo del vano batteria.
3. Aprire lo sportello del vano batteria.
4. Collegare la batteria all'ESC, facendo attenzione alla polarità corretta.
5. Installare la batteria completamente carica nel veicolo.

6. Chiudere lo sportello del vano batteria e ruotare il fermo per fissare lo sportello.
 7. Accendere la trasmittente e poi il veicolo.
- IMPORTANTE:** fissare i cavi dell'ESC in modo che non interferiscano con la trasmissione.

SISTEMA RADIO SPEKTRUM STX2



1. **Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
2. **Grilletto del gas** Controlla la velocità e la direzione (avanti/freno/indietro) del modello
3. **INTERRUTTORE ON/OFF** Accende/spegne la trasmittente
4. **Interruttore di limitazione della manetta** Regola il limite della manetta da 50%, 75% e 100%
5. **Velocità TH** Regola il fine corsa del motore
6. **TH Trim** Regola il punto neutro del gas
7. **TH.REV** Spostandolo avanti o indietro, inverte la funzione del comando della velocità
8. **ST. REV** Inverte la funzione dello sterzo quando il volantino viene ruotato a sinistra o a destra
9. **ST Trim** Regola il punto centrale dello sterzo
10. **ST Rate** Regola il punto finale dello sterzo
11. **Antenna** Trasmette il segnale al modello
12. **Luci di indicazione**
 - Verde fisso: indica che il livello di carica della batteria è sufficiente
 - Verde lampeggiante: indica che la tensione della batteria è molto bassa. Sostituire le batterie

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE NELLA TRASMITTENTE

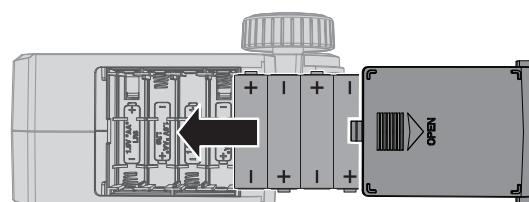
Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Premere leggermente il coperchio delle pile per sganciarlo e toglierlo.
2. Inserire 4 pile AA facendo attenzione a rispettare le polarità indicate nel portapile.
3. Rimettere a posto il coperchio facendo attenzione a inserirlo correttamente nelle sue guide.

ATTENZIONE: Non rimuovere mai le batterie dal trasmittitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.

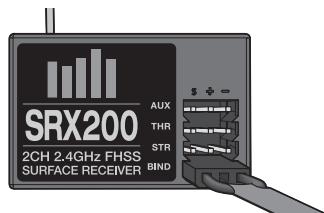
ATTENZIONE: Se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: Se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



BINDING (CONNESSIONE)

La connessione (binding) è la procedura di programmazione del ricevitore per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier, Identificatore universalmente univoco) di una singola specifica trasmittente. La trasmittente STX2® e il ricevitore SRX200 sono connessi in fabbrica. Se è necessario effettuare nuovamente la connessione, seguire queste istruzioni.



- Con il veicolo su una superficie livellata, piana, inserire la spina di connessione nella porta BIND sul ricevitore.
- Collegare un pacco batteria completamente carico all'ESC.
- Accendere l'ESC. Il LED rosso lampeggiava, ad indicare che il ricevitore si trova in modalità di connessione.
- Centrare i quadranti ST TRIM e TH TRIM sul trasmittitore.
- Girare il volantino tutto a destra. Accendere la trasmittente tenendo il volantino girato verso destra.
- Quando il LED sul ricevitore smette di lampeggiare, lasciare il volantino.
- Rimuovere il connettore di binding e spegnere il ricevitore per salvare le impostazioni.
- Spegnere la trasmittente.
- Rimuovere il connettore di binding e conservarlo in un luogo opportuno.

È necessario effettuare nuovamente la connessione nel caso in cui:

- Si desiderino posizioni failsafe diverse. Ad esempio quando sono state invertite le funzioni dell'acceleratore o dello sterzo.
- Si connetta il ricevitore a una trasmittente diversa.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.

ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

PRIMA DI USARE IL VEICOLO

- Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.
- Consiglio:** Per migliorare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo, installare i distanziatori ammortizzatori inclusi. Il distanziale ammortizzatore è di 4mm. Potete aggiungere uno o due distanziatori di misura media (2 mm) e/o piccola (1 mm) per aumentare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo.
- Ricarica batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni indicate alla batteria o al caricabatterie.
- Settaggio del trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
- Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

MODIFICA DEL LIMITE DELLA MANETTA



Modalità Principiante

Interruttore di limitazione della manetta: 50%

- Meglio per imparare le funzioni di base di sinistra, destra, arresto, freno e retromarcia
- Per uso in aree più piccole
- Maggiore durata della batteria

Velocità media

Interruttore di limitazione della manetta: 75%

- Grande velocità massima e accelerazione
- Più facile accelerare nella direzione desiderata, specialmente su superfici ampie rispetto alla configurazione di Velocità max
- Tempo di funzionamento è maggiormente aumentato sulla configurazione di Velocità max con un impatto sulla velocità massima

Velocità max (impostazione predefinita)

Interruttore di limitazione della manetta: 100%

- Velocità massime più elevate e accelerazione max

ACCENSIONE DEL VEICOLO

- Centrare le manopole ST TRIM e TH TRIM sul trasmittitore.
- Accendere il trasmittitore.
- Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
- Accendere l'ESC.

IMPORTANTE: Il veicolo DEVE restare immobile per almeno 5 secondi su di una superficie piana e livellata.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

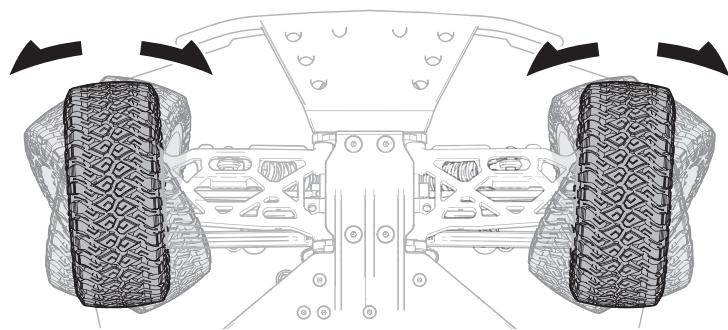
Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatteria adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI

Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il TH TRIM finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermano, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea diritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.



REGOLATORE ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ (ESC)

Programmazione: un ponticello è preinstallato sull'ESC

BATT: configurazione LiPo.

L'impostazione del motore senza il ponticello indica F/BR/R (avanti/freno/retromarcia).

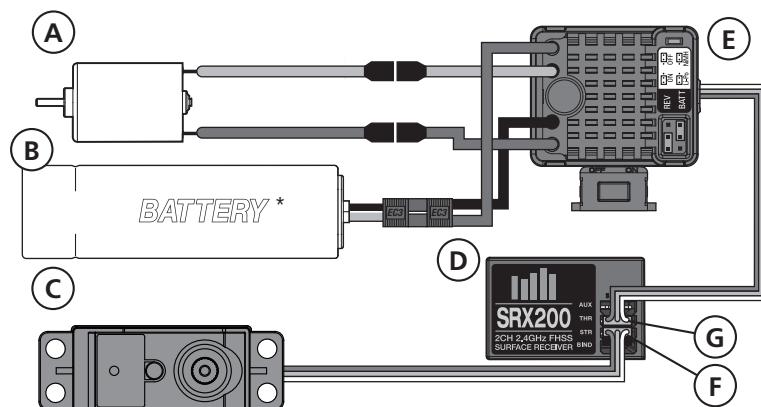
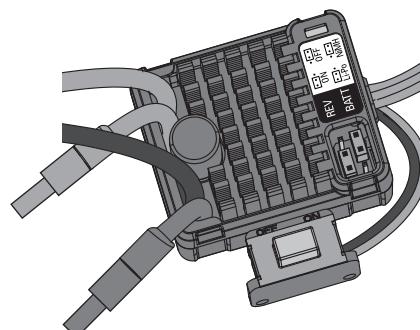
Utilizzare sempre quest'impostazione per questo modello.

Per cambiare il tipo di batteria a NiMH, scollegare il ponticello dalla porta di default e collegarlo alla porta NiMH. Se il ponticello viene rimosso dalla porta BATT, l'impostazione di default è la modalità LiPo. Spegnere e poi riaccendere l'ESC.

Se i ponticelli vengono smarriti o non installati, l'ESC passa per default a F/BR/R e BATT: LiPo.



AVVERTENZA: Utilizzare la porta NiMH solo se si usano batterie NiMH. Utilizzare la porta NiMH con una batteria LiPo può provocare danni seri alla batteria. Provare a caricare una batteria danneggiata può causare un incendio.



Utilizzo	Tono
Avvio	Un tono breve, seguito da un tono lungo
Interruzione per bassa tensione	Quando si raggiunge l'interruzione per bassa tensione, il veicolo rallenterà ed emetterà un tono continuo.
Tensione bassa all'avvio	Quando si inserisce e accende il velivolo con una batteria scarica, esso emetterà due toni bassi e si spegnerà.

Componente n.	Descrizione
A	DYN1222
B	DYN9005EC*
C	SPMS606
D	SPMSRX200
E	DYNS2210
F	Canale 1
G	Canale 2

* Non incluso

CURA DEL MOTORE

- Alloggiare le spazzole del motore guidando delicatamente su una superficie piana durante l'uso della prima carica della batteria. **La mancata osservanza di quanto sopra può ridurre notevolmente le prestazioni e la durata del motore.**
- Prolungare la durata del motore evitando condizioni di surriscaldamento. Un'usura del motore non prevista comporta frequenti virate, arresti e avvii, spinta di oggetti, caduta in acqua profonda e in erba alta, e continuo volo puntando verso l'alto. **Consentire il raffreddamento completo del motore prima di far funzionare il veicolo.**
- La protezione da temperatura eccessiva è installata sull'ESC per evitare i danni ai circuiti, tuttavia non è possibile proteggere il motore dall'andare contro la resistenza pesante.

MOTORE A SPAZZOLE DYNAMITE® 550 12 GIRI (DYN51222)

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti mobili.
- Non smontare il modello se le batterie sono installate.
- Consentire alle parti di raffreddarsi prima di toccarle.

INGRANAGGI

Il modello Tenacity SCT include due ingranaggi a pignone per condizioni di funzionamento diverse. Il pignone 14T installato serve per un utilizzo su superfici sporche o ampie, e per guide con molti arresti e avvii. Per guidare su superfici con pavimentazione dura, e funzionamenti veloci prolungati, installare l'ingranaggio a pignone 18T incluso per velocità massima più elevate. Tenere a mente che far funzionare il pignone 14T aumenterà la durata del motore rispetto al pignone 18T.

Installando un pignone con meno denti o una corona con più denti si otterrà una coppia maggiore e una velocità massima ridotta. Analogamente, installando un pignone con più denti o una corona con meno denti si avrà una coppia ridotta e una velocità massima più elevata. Prestare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare il veicolo, con conseguente surriscaldamento di motore ed ESC. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori di temperatura ottimali. Se il motore è surriscaldato, passare a una combinazione con un pignone con meno denti e/o una corona con più denti.

ATTENZIONE: Non toccare l'ESC o il motore dopo l'uso per evitare il rischio di lesioni personali. ESC e motore non devono superare i 71 °C (160 °F). Utilizzare un termometro senza contatto (si consiglia DYNF1055) per controllare in sicurezza la temperatura prima di maneggiare le parti.

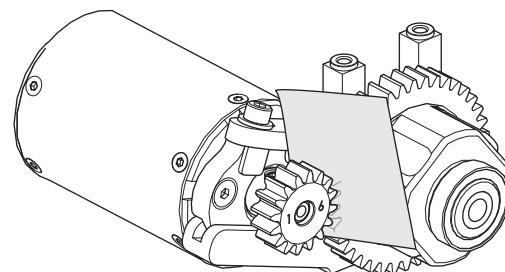
CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE

1. Rimuovere le viti che tengono fermo il coperchio del pignone.
2. Allentare la vite di fissaggio e rimuovere il pignone installato.
3. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.
4. Mettere il nuovo pignone all'estremità dell'albero motore in modo che il grano sia posizionato in corrispondenza della parte piatta dell'albero.
5. Posizionare il pignone in modo che i suoi denti siano allineati con quelli della corona e poi fissarlo stringendo il grano.
6. Regolare il gioco sui denti degli ingranaggi.

REGOLARE IL GIOCO DELL'INGRANAGGIO

Il gioco è già stato regolato in fabbrica, ma è necessario regolarlo di nuovo quando si cambia motore o ingranaggi. Un gioco giusto tra gli ingranaggi (il modo come si accoppiano) è importante per le prestazioni del veicolo.

Quando il gioco è troppo ampio, la corona potrebbe esser danneggiata dal pignone montato sul motore. Se il gioco fosse troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e sia il motore



che l'ESC si surriscalderanno.

1. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.
2. Mettere un piccolo pezzo di carta tra i denti del pignone e quelli della corona.
3. Avvicinare gli ingranaggi e stringere le viti del motore.
4. Togliere la carta. Controllare il gioco in 3–5 punti differenti sulla corona muovendo leggermente gli ingranaggi.

AVVISO: Per l'utilizzo su superfici stradali, o per funzionamenti veloci, installare l'ingranaggio a pignone 18T incluso. Per utilizzo su sporco diffuso, o su altre superfici grezze con arresti e avvii, mantenere in uso l'ingranaggio a pignone 14T.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingranà con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è credibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o conseguenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskanpring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

 **Dichiarazione di conformità EU:** Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



SMALTIMENTO ALL'INTERNO DELL'UNIONE EUROPEA

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà a preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

REPLACEMENT PARTS // ERSATZTEILE // PIÈCES DE RECHANGE // PEZZI DI RICAMBIO

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNS1222	DYN 550 12-Turn Brushed Motor	DYN-550-Bürstenmotor mit 12 Turns	Motore a spazzole DYN 550 12T	Moteur à balais DYN 550 12T
LOS230036	BODY MOUNT SET	KAROSSERIEHALTERUNGSSATZ	Support de carrosserie	SET SUPPORTO CARROZZERIA
LOS230062	Method Body Set: Tenacity SCT	Method Karosseriesatz: Tenacity SCT	Set carrozzeria Method: Tenacity SCT	Ensemble de carrosserie de méthode : Tenacity SCT
LOS231023	CHASSIS	FAHRGESTELL	Châssis	TELAI
LOS231024	RADIO BOX SET	FUNKGERÄTKASTENSATZ	Boitier radio	SET SCOCCHA RADIOCOMANDO
LOS231025	SHOCK TOWER SET	STOSSDÄMPFERSATZ	Support d'amortisseurs	SET TORRE AMMORTIZZATORE
LOS231026	STEERING BELLCRANK SET	STEUERHEBELSATZ	Renvois de direction	SET SQUADRETTE STERZO
LOS231027	Steering Posts/Tubes & Hardware	Lenksäulen/Rohre und Hardware	Pivots/commandes de direction & visserie	Comandi/tubi sterzo e accessori
LOS231028	Front Bumper Set	Frontstoßstangensatz	Pare-choc avant	Set paraurti anteriore
LOS231029	Rear Bumper Set	Heckstoßstangensatz	Pare-choc arrière	Set paraurti posteriore
LOS231030	Chassis Support Set	Fahrgestellstützsatz	Support châssis	Set supporto telaio
LOS231031	Motor Mount	Motorhalterung	Support moteur	Supporto motore
LOS231032	Battery Box	Akkukasten	Boitier batterie	Scatola batteria
LOS231033	Steering Drag Link & Hardware	Spurstangenverbindung und Hardware	Bielle de commande de direction & visserie	Rinvio trascinamento sterzo e accessori
LOS231034	Mud Flaps	Schmutzfänger	Bavettes de garde-boue	Parafanghi
LOS232023	DIFF CASE SET	DIFFERENTIALSGEHÄUSESATZ	Corps de différentiel	SET SCATOLA DIFFERENZIALE
LOS232024	Center Drive Coupler	Zentralantriebskupplung	Liaison cardan central	Accoppiatore trasmissione centrale
LOS232025	40T Spur Gear, Mod 1	40T Stirnradgetriebe, Mod 1	Couronne 40T, Mod 1	Ingranaggio cilindrico 40T, modalità 1
LOS232026	Diff Housing, Integrated Insert	Differentialgehäuse, integrierter Einsatz	Corps de différentiel, insert intégré	Scatola differenziale, inserto integrato
LOS232027	Front Ring & Pinion Gear Set	Frontring und Zahnradgetriebesatz	Couronne de différentiel avant et pignon d'attaque	Set pignone e fascia anteriore
LOS232028	Rear Ring & Pinion Gear Set	Heckring und Zahnradgetriebesatz	Couronne de différentiel arrière et pignon d'attaque	Set pignone e fascia posteriore
LOS232029	Diff Gear Set w/Hardware	Differentialgetriebesatz mit Hardware	Différentiel avec visserie	Set ingranaggio differenziale con accessori
LOS232030	Outdrive, Diff (2)	Außenliegende Differentiale (2)	Noix de cardan, différentiel (2)	Trascinatore, differenziale (2)
LOS232031	Wheel Hex Set (4)	Radsechskantsatz (4)	Hexagones de roues (4)	Set esagoni ruote (4)
LOS232032	Fr/R Driveshafts (2)	Front-/Heckantriebswellen (2)	Cardan avant/arrière (2)	Alberi di trasmissione ant./post. (2)
LOS232033	FR Center Dogbone (2)	Mittlerer Front-Dogbone (2)	Cardan central avant (2)	Cardano centrale ant. (2)
LOS232034	Rear Center Dogbone (2)	Mittlerer Heck-Dogbone (2)	Cardan central arrière (2)	Cardano centrale post. (2)
LOS232050	Brushed Motor Spacer:Tenacity SC	Abstandhalter für Bürstenmotoren: Tenacity SC	Distanziale motore a spazzole: Tenacity SC	Entretoise de moteur à balais : Tenacity SC
LOS233011	SHOCK PLASTICS SET	KUNSTSTOFF-STOSSDÄMPFERSATZ	Plastique amortisseurs	SET COMPONENTI AMMORTIZZATORI IN PLASTICA
LOS233012	Front & Rear Shock Body	Front- und Heckstoßdämpfergehäuse	Corps d'amortisseurs avant & arrière	Corpo ammortizzatore ant. e post.
LOS233013	Spring Set	Federsatz	Ressort	Set molle
LOS233014	Rear Shock Shaft (2)	Hintere Stoßdämpferwelle (2)	Tige d'amortisseur arrière (2)	Albero ammortizzatore posteriore (2)
LOS233015	Front Shock Shaft (2)	Vordere Stoßdämpferwelle (2)	Tige d'amortisseur avant (2)	Albero ammortizzatore anteriore (2)
LOS234016	FRONT ARM SET	FRONTARMSATZ	Bras avant	SET BRACCIO ANTERIORE
LOS234017	REAR ARM SET	HECKARMSATZ	Bras arrière	SET BRACCIO POSTERIORE
LOS234018	FRONT SPINDLE & CARRIER SET	VORDERER SPINDEL- UND SCHLITTENSATZ	Fusée avant & étrier	SET FUSELLO E PORTAFUSELLO ANTERIORE
LOS234019	FRONT/REAR Pin Mount Cover Set	VORDERER/HINTERER Stift-Halterungsabdeckungssatz	Protections de renforts de cellules avant et arrière	Set copertura supporto ant./post. con perni
LOS234020	Rear Hubs Set	Hinterer Nabensatz	Fusée arrière	Set mozzi posteriori
LOS234021	Hingepin & Kingpin Set	Scharnierbolzen- und Achsschenkelbolzen-Satz	Axe de suspension & axes	Set perni cerniere e perni fuso a snodo
LOS234022	Camber Link Set	Sturzstangensatz	Bielle de carrossage	Set collegamenti campanatura
LOS234023	Pivot Pin Mount Set, Steel (4)	Kippzapfen-Halterungssatz, Stahl (4)	Goupilles de pivots, acier (4)	Set supporto a perno girevole, acciaio (4)
LOS235011	Set Screws, M3 x 3mm Cup Point(10)	Stellschrauben, M3 x 3 mm Ringschneide (10)	Vis STHC M3 x 3mm CUV (10)	Grani, M3 x 3 mm con punta a coppa (10)
LOS235012	Set Screw, M4 x 4mm Cup Point(10)	Stellschrauben, M4 x 4 mm Ringschneide (10)	Vis STHC M4 x 4mm CUV (10)	Grano, M4 x 4 mm con punta a coppa (10)
LOS235024	Button Head Screws M3x25mm (10)	Halbrundschrauben M3 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 25mm (10)	Viti a testa tonda M3 x 25 mm (10)
LOS235025	Button Head Screws M3x30mm (10)	Halbrundschrauben M3 x 30 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 30mm (10)	Viti a testa tonda M3 x 30 mm (10)

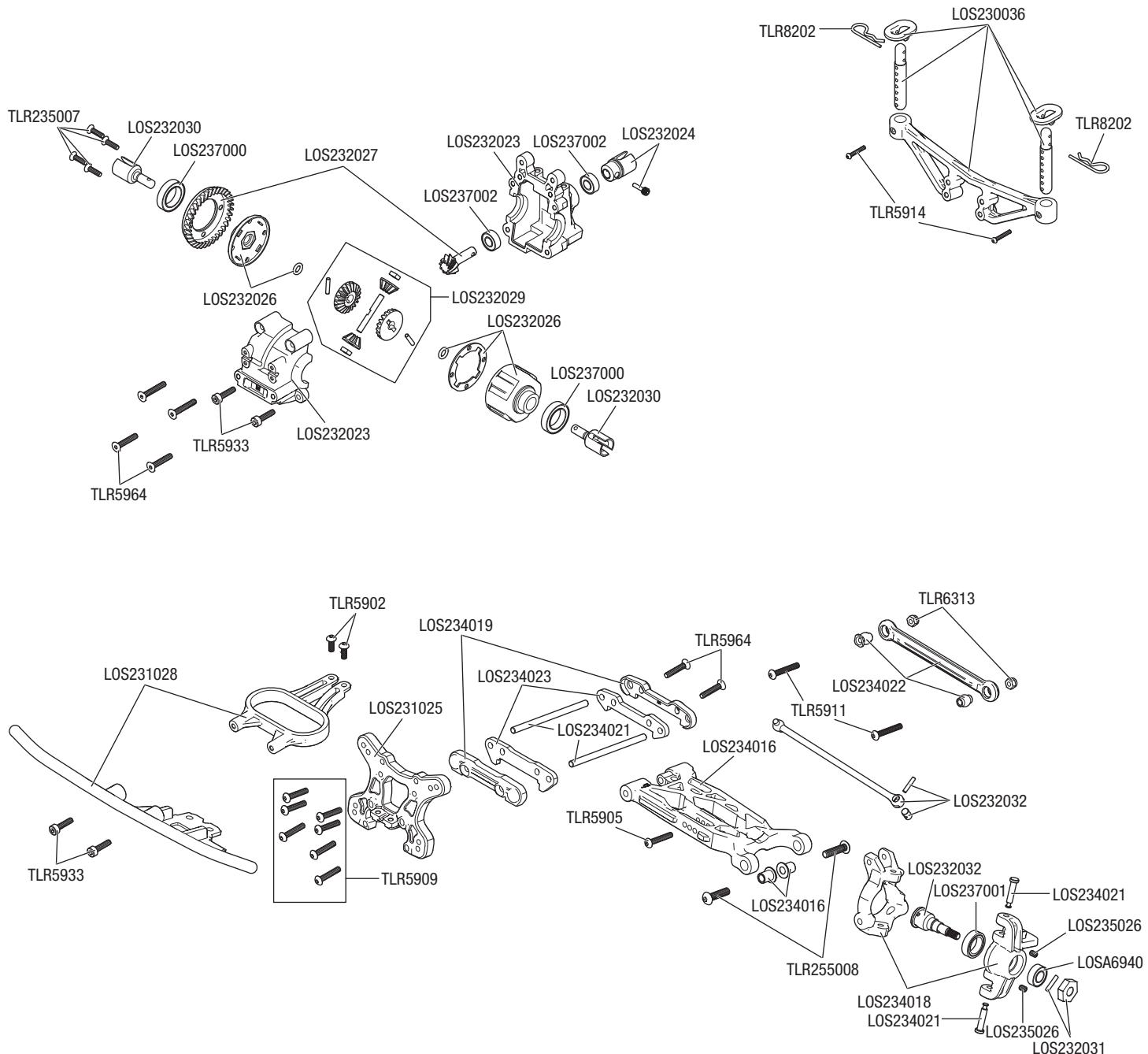
REPLACEMENT PARTS // ERSATZTEILE // PIÈCES DE RECHANGE // PEZZI DI RICAMBIO

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS235026	Set Screws, M3 x 4mm Cup Point(10)	Stellschrauben, M3 x 4mm Ringschneide (10)	Vis sans tête M3 x 4mm (10)	Grani, M3 x 4 mm con punta a coppa (10)
LOS235027	Set Screws, M3 x 10mm Cup Point(10)	Stellschrauben, M3 x 10mm Ringschneide (10)	Vis sans tête M3 x 10mm (10)	Grani, M3 x 10 mm con punta a coppa (10)
LOS236000	E-Clips 2.5mm (12)	E-Clips 2,5 mm (12)	E-Clips 2,5mm (12)	E-clip 2,5 mm (12)
LOS236001	3.2mm x 7mm x .5mm Washer (10)	3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle 3,2mm x 7mm x 0,5mm (10)	Rondella 3,2 mm x 7 mm x .5 mm (10)
LOS237000	12x18x4mm Ball Bearing (4)	12 x 18 x 4 mm Kugellager (4)	Roulements 12 x 18 x 4mm (4)	Cuscinetto a sfera 12 x 18 x 4 mm (4)
LOS237001	10x15x4mm Ball Bearing (4)	10 x 15 x 4 mm Kugellager (4)	Roulements 10 x 15 x 4mm (4)	Cuscinetto a sfera 10 x 15 x 4 mm (4)
LOS237002	5x11x4mm Ball Bearing (4)	5 x 11 x 4 mm Kugellager (4)	Roulements 5 x 11 x 4mm (4)	Cuscinetto a sfera 5 x 11 x 4 mm (4)
LOS43006	Wheels (4): Baja Rey	Räder (4): Baja Rey	Baja Rey - Roues (4)	Ruote (4): Baja Rey
LOS43015	Wheel and Tire Mounted (2)	Rad und Reifen befestigt (2)	Pneu et jante monté (2)	Ruota e pneumatico montati (2)
LOS43016	Maxxis Razr MT, SCT TIRE (2)	Maxxis Razr MT, SCT REIFEN (2)	Pneu SCT, Maxxis Razr MT (2)	Maxxis Razr MT, pneumatico SCT (2)
LOSA6940	6x12mm Sealed Ball Bearing (4)	6 x 12 mm geschlossenes Kugellager (4)	Roulements étanches 6x12mm (4)	Cuscinetto a sfera sigillato 6 x 12 mm (4)
SPMS605	9KG Servo, WP, Metal Cent. Case 23T	9 kg Servo, WP, zentrales Metallgehäuse 23T	Servo 9KG, WP, custodia cent. in metallo 23T	Servo 9KG, WP, Métal. Boîtier 23T
TLR235007	Flat Head Screws M2.5 x 10mm (10)	Flachkopfschraube M2,5 x 10 mm (10)	Vis FHC M2,5 x 10mm (10)	Viti a testa piatta M2,5 x 10 mm (10)
TLR255008	Button Head Screws, M4x16mm (10)	Halbrundschrauben, M4 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée, M4x16mm (10)	Viti a testa tonda, M4 x 16 mm (10)
TLR255013	Flat Head Screws, M4x12mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête fraisée, M4x12mm (10)	Viti a testa piatta, M4 x 12 mm (10)
TLR256005	Nylock Nut, M4 (10)	Einstellmutter, M4 (10)	Écrou auto-freiné, M4 (10)	Dado Nylock, M4 (10)
TLR336005	M3 Flanged Aluminum Lock Nuts, Black (10)	M3 geflanschte Aluminium-Kontermuttern, Schwarz (10)	Écrou auto-freiné épaulé M3 en aluminium, noir (10)	Dadi autobloccanti a colletto M3 in alluminio, nero (10)
TLR5901	Button Head Screws, M3 x 6mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 6mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 6 mm (10)
TLR5902	Button Head Screws, M3 x 8mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 8mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10)
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 10mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 10 mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 12 mm (10)
TLR5905	Button Head Screws, M3 x 18mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 18mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 18 mm (10)
TLR5908	Button Head Screws, M3 x 44mm (4)	Halbrundschrauben, M3 x 44 mm (4)	Vis à tête bombée M3 x 44mm (4)	Viti a testa tonda, M3 x 44 mm (4)
TLR5909	Button Head Screws, M3 x 16mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 16mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 16 mm (10)
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 14mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 14 mm (10)
TLR5911	Button Head Screws, M3 x 20mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 20mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 20 mm (10)
TLR5914	Button Head Screws, M2 x 12mm (10)	Halbrundschrauben, M2 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M2 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M2 x 12 mm (10)
TLR5932	Cap Head Screws, M3 x 10mm (10)	Kopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis BTR M3 x 10mm (10)	Viti a grano, M3 x 10 mm (10)
TLR5933	Cap Head Screws, M3 x 12mm (10)	Kopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis BTR M3 x 12mm (10)	Viti a grano, M3 x 12 mm (10)
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête plate M3 x 12mm (10)	Viti a testa piatta M3 x 12 mm (10)
TLR5964	Flathead Screw, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16 mm (10)	Vis à tête plate M3 x 16mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 16 mm (10)
TLR5965	Flathead Screw, M3 x 20mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 20 mm (10)	Vis à tête plate M3 x 20mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 20 mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Ecrou M3 x 0,5 x 5,5mm (10)	Dado autobloccante, M3 x .5 x 5,5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR74008	Silicone Shock oil, 35wt, 2oz	Silikonstoßdämpferöl, 35wt, 2 oz	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 60 ml	Olio silicone ammortizzatori, 35wt, 2oz
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22	Karosserieklammern, Schwarz (12): 22	22 - Clips de carrosserie noirs (12)	Clip carrozzeria, nero (12): 22

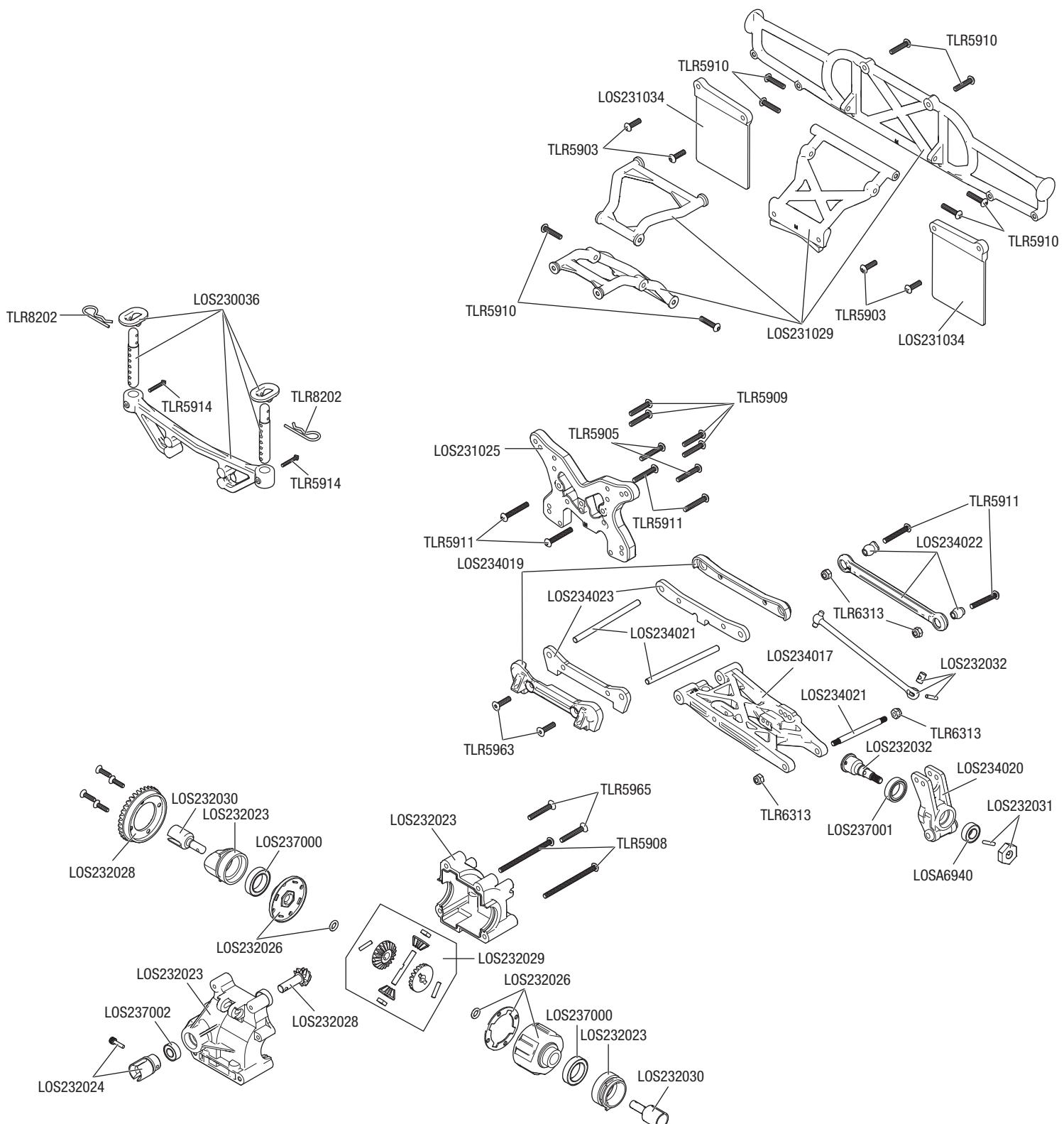
OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2834	Startup Tool Set: Metric	Anfänger-Werkzeugsatz: Metrisch	Set utensili per avvio: metrico	Jeu d'outils de démarrage : Métrique
DYN4955	Fuze 130A BL ESC: 4WD SCT 1/8 WP	Fuze 130A BL Geschwindigkeitsregler 4WD SCT 1/8 WP	ESC Fuze 130A BL: 4WD SCT 1/8 WP	Variateur ESC Fuze 130 A BL : 4WD SCT 1/8 WP
DYN5500	Magnum Force 2 Motor Spray, 13 oz	Magnum Force 2 Motorspray, 368 g	Spray motore Magnum Force 2, 384 ml	Vaporisateur pour moteur Magnum Force 2, 13 onces
DYNS1616	FUZE 550 BL Motor 3800kv v2	FUZE 550 Bürstenloser Motor 3800 kV V2	Motore FUZE 550 BL 3800 kv v2	FUZE 550 BL Moteur 3 800 kv v2
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4) Metric	Set gepräste Steckschlüssel (4) metrisch	Set chiave dadi fresata (4) metrico	Ensemble de tournevis à écrou usiné (4) Métrique
DYNT2030	Machined Hex Driver Set (4) Metric	Set gepräste Sechskantschlüssel (4) metrisch	Set chiave esagonale fresata (4) metrico	Ensemble de clé à six pans usinée (4) Métrique
LOS230033	Body Set, Clear: TENACITY SCT	Karosseriesatz, farblos: TENACITY SCT	Set cellula, trasparente: TENACITY SCT	Ensemble de carrosserie, transparente : TENACITY SCT
LOS230034	Body Set, Painted:TENACITYBLK/YE	Karosseriesatz, lackiert: TENACITY BLK/YE	Set carrozzeria, verniciato: TENACITY BLK/YE	Ensemble de carrosserie, peinte : TENACITY BLK/YE
LOS230035	Body Set, Painted:TENACITYWHT/OR	Karosseriesatz, lackiert: TENACITY WHT/OR	Set carrozzeria, verniciato: TENACITY WHT/OR	Ensemble de carrosserie, peinte : TENACITY WHT/OR
LOS331008	Tenacity PROformance Upgrade Kit	Tenacity PROformance Upgrade Kit	Kit aggiornamento Tenacity PROformance	Kit de mise à niveau Tenacity PROformance
LOS331009	Alum Fr Chs Brc:TenacitySCT/T/D	Vordere Karosseriestrebe, Aluminium: Tenacity SCT/T/D	Supporto telaio anteriore in alluminio: Tenacity SCT/T/D	Support de carrosserie avant en aluminium : Tenacity SCT/T/D
LOS331010	Alum Rr Chs Brc:TenacitySCT/T/D	Hintere Karosseriestrebe, Aluminium: Tenacity SCT/T/D	Supporto telaio posteriore in alluminio: Tenacity SCT/T/D	Support de carrosserie arrière en aluminium : Tenacity SCT/T/D
LOS331012	Mach Alum Motor Mount: Tenacity	Gefräste Motorhalterung, Aluminium: Tenacity	Supporto motore in alluminio fresato: Tenacity	Support moteur en aluminium usiné : Tenacity
LOS334011	Aluminum Rear Hubs (2): Tenacity	Hintere Nabe, Aluminium (2): Tenacity	Mozzi posteriori in alluminio (2): Tenacity	Moyeux arrière en aluminium (2) : Tenacity
LOS334012	Aluminum Ft Spindle (2): Tenacity	Ft Spindel, Aluminium (2): Tenacity	Fusello anteriore in alluminio (2): Tenacity	Axe avant en aluminium (2) : Tenacity
LOS334013	Alum Spind Carrier (2): Tenacity	Spindelträger, Aluminium (2): Tenacity	Set guida fuso in alluminio (2): Tenacity	Support d'axe en aluminium (2) : Tenacity
LOS43011	Dsrt Claws Tires with Foam, Soft (2)	Desert Claws-Reifen mit Schaumstoff (2)	Ruote Desert Claws con schiuma, morbide (2)	Pneus Desert Claws avec mousse, douce (2)
LOSA99173	Ride Height Gauge	Fahrzeughöhenmesser	Cale de mesure de garde au sol	Misuratore di altezza
LOSA99174	Car Stand: 8IGHT/T	Autoständer	Support de voiture	Supporto auto
LOSB3493	Aluminum Clamping Wheel Hex (2): TEN-SCTE	Aluminium Klemmradschraube (2): TEN SCTE	TEN-SCTE - Hexagones de roues en aluminium (2)	Esagono Ruote in Alluminio (2): TEN-SCTE
SPM6730	Spektrum Tx Storage Bag	Spektrum Tx Aufbewahrungstasche	Borsa per la trasmittente Spektrum	Sac de rangement Spektrum Tx
SPMSS6230	S6230 U-T / M-S Digital WP Servo	S6230 U-T / M-S Digitaler WP Servo	Servo S6230 U-T / M-S Digital WP	Servo numérique S6230 U-T / M-S WP
TLR332014	Rear Hex, +0.5mm Width, Alum: SCTE	TLR Mitnehmer Hinten, +0,5mm, Aluminium: SCTE	Hexagones de roues arrière en aluminium SCTE TLR (+0.5mm)	SCTE set trascinatori posteriori in alluminio (+0.5mm larghezza)
TLR336000	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Black (6)	TLR 4mm Aluminium Stopmutter mit Flansch Schwarz 6St.	Ecrou auto-freiné épaulé M4, aluminium, noir (6)	Dado autobloccante seghettato 4mm, nero (6)
TLR336001	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Blue (6)	TLR 4mm Aluminium Stopmutter mit Flansch Blau (6).	Ecrou auto-freiné épaulé M4, aluminium, bleu (6)	Dado autobloccante 4mm dentellato, blu (6)
TLR5062	Bleeder Shock Caps, Alum (2): TEN	Stoßdämpfer-Entlüfterkappen, Aluminium (2): TEN	Tappi sfatoi per ammortizzatori in alluminio (2): TEN	Capuchons d'amortisseurs avec purgeurs, Alum (2) : TEN
TLR74006	Silicone Shock oil, 30wt, 2oz	Silikon Stoßdämpfer Öl, 30wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml	Olio silicone ammortizzatore, 30wt, 2oz
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40 Wt, 2 Oz	Silikonstoßdämpferöl, 40wt, 2 oz	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 60 ml	Olio silicone ammortizzatori, 40wt, 2oz
TLR76000	Tire Glue, Standard	TLR Reifenkleber Standard	Colle à pneus standard	Colla per gomme, standard
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Schraubensicherungslack Blau	Frein filet TLR Lok, bleu	TLR Lok, frenafiletto, blu
TLR8060	Hi Perfrmnce Body: 22SCT,2.0,SCTE	Hochleistungskarosserie: 22SCT,2.0, SCTE	Carrozzeria alte prestazioni: 22SCT,2.0, SCTE	Carrosserie Hi Performance : 22SCT,2.0, SCTE
TLR8061	Hi Performance Body, Clear, Precut: 22SCT/2.0/SCTE	TLR: Hi Performance Karosserie vorgeschnitten: 22SCT/ SCT/ SCTE	22SCT, SCT, SCTE - Carrosserie SCT hautes performances pré-découpée	Carrozzeria ad Alte Performance, Trasparente, Pretagliata: 22SCT/2.0/ SCTE

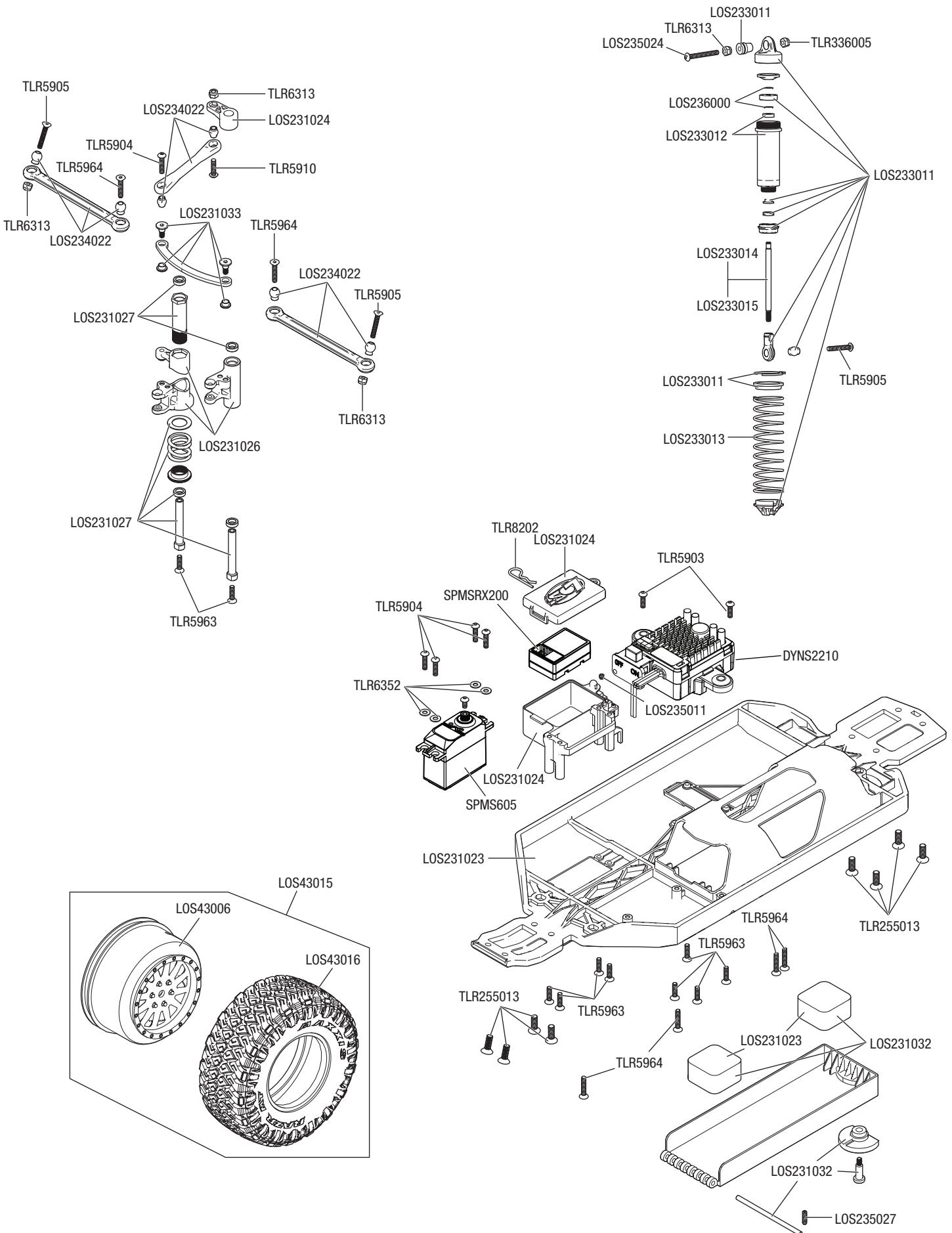
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



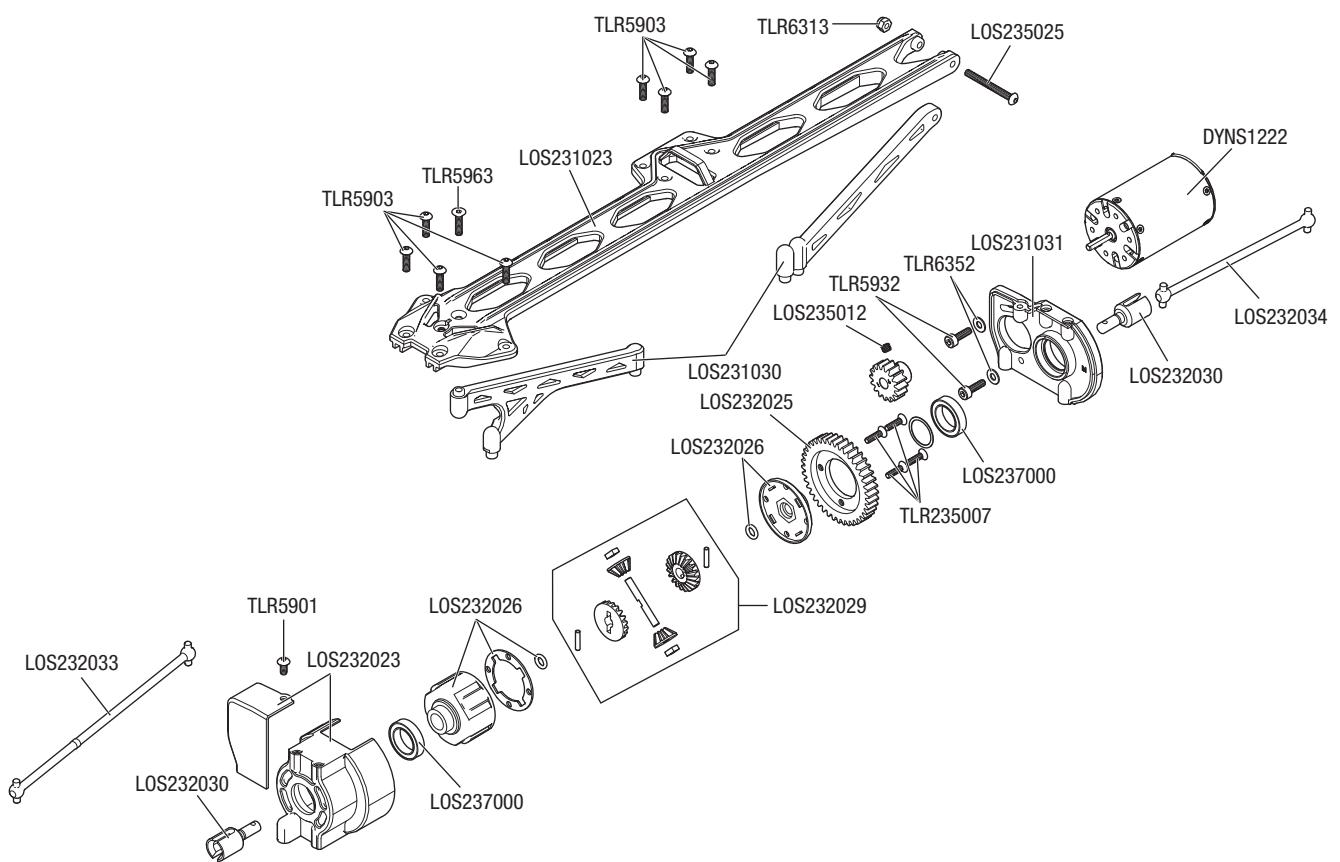
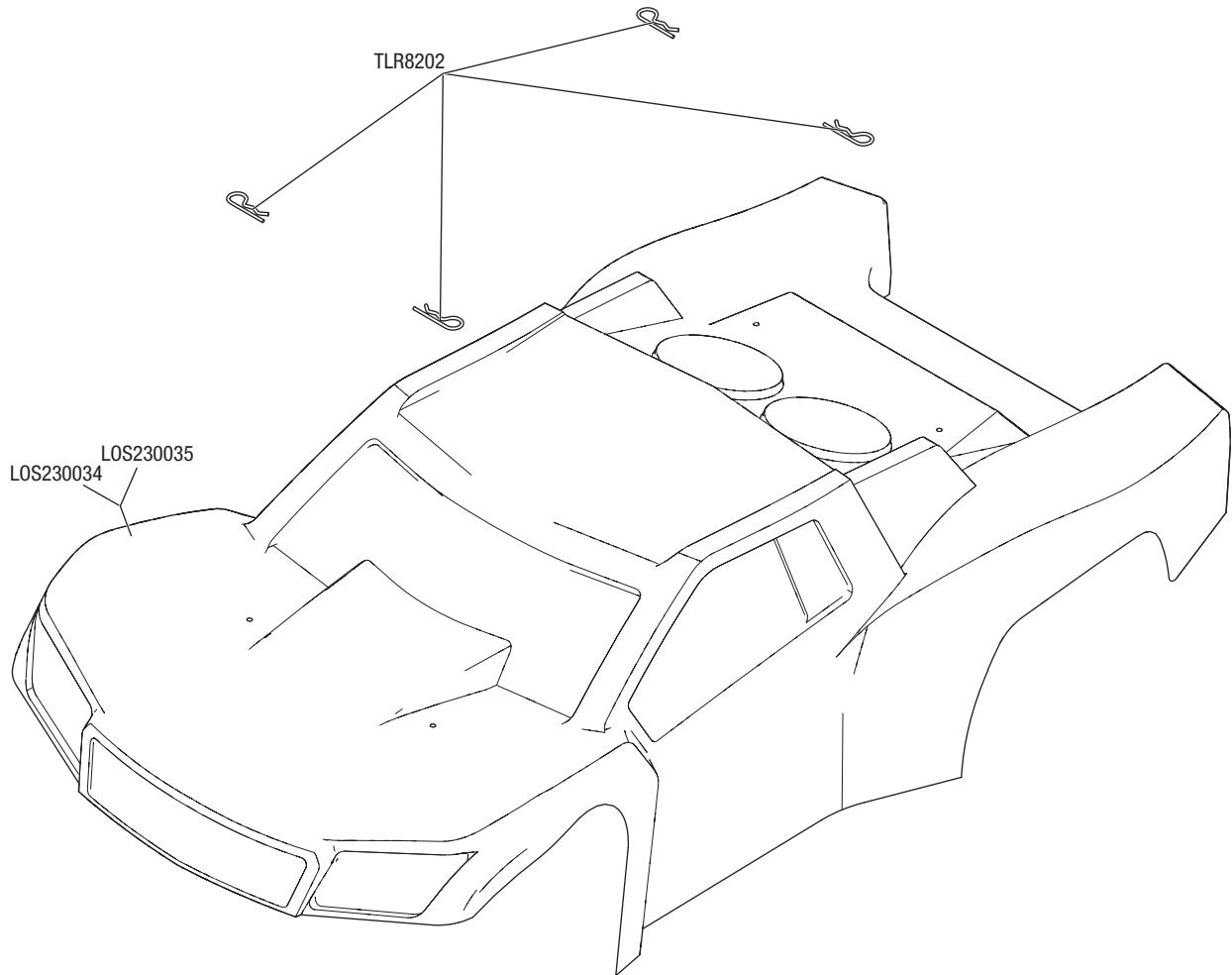
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI







WWW.LOSI.COM

©2018 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Tenacity, Dynamite, EC3, Prophet and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Created 09/18

58311

LOS03010T1/T2

