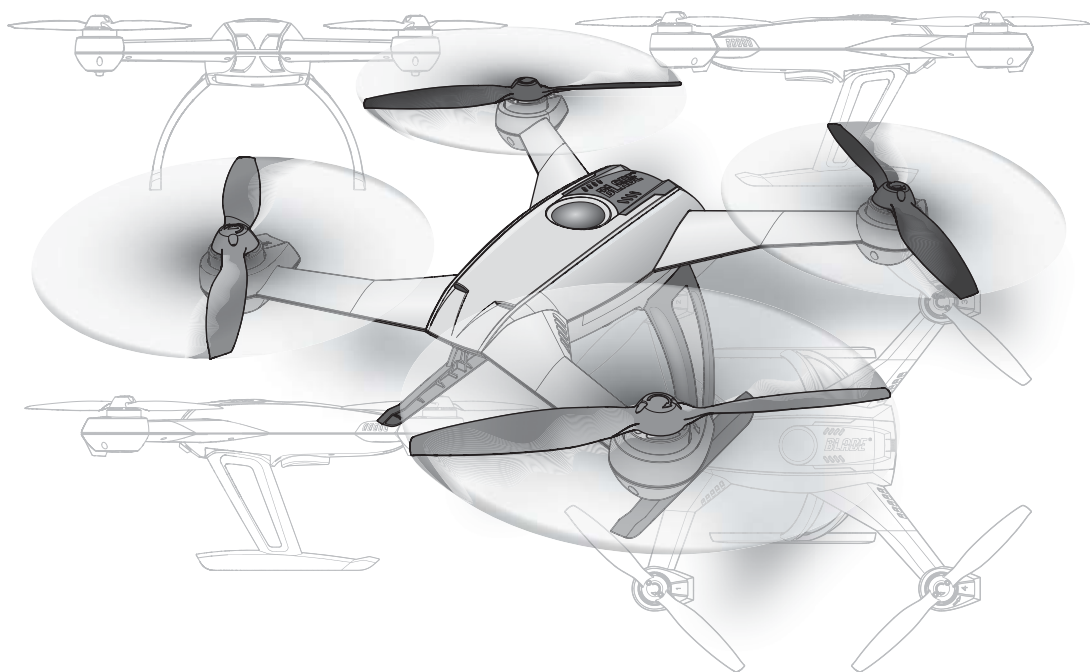


BLADE 350 QX

#1 BY DESIGN



Quick-Start Guide
Schnellanleitung
Guide de démarrage rapide
Guida rapida



SAFE™

RTF



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Agire sempre sull'interruttore di spegnimento del motore se l'elicottero perde il controllo o rischia di cadere.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.



ATTENZIONE: i regolatori (ESC) per il 350 QX non sono compatibili con nessun altro prodotto, e il 350 QX non è compatibile con nessun altro ESC. Se non si osserva questo avvertimento, si avrà una caduta del 350 QX con possibili danni e lesioni personali.



AVVERTENZA: questa guida rapida intende solo fornire le istruzioni per le operazioni di base del 350 QX. Per avere una descrizione completa di funzioni, possibilità e manutenzione, si prega di consultare il manuale completo, disponibile on-line su www.horizonhobby.com.

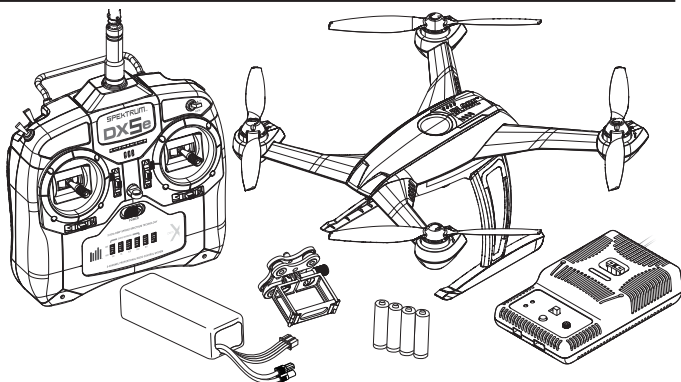


ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: Doveste avere bisogno di rimpiazzare una ricevente Spektrum, magari acquistata assieme ad una nostra radio, affidate la vostra sicurezza di volo solo ai prodotti originali Horizon Hobby che potrete trovare presso i nostri rivenditori autorizzati. Horizon Hobby Inc. declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.

BLADE 350 QX

Contenuto della scatola

- Blade 350 QX
- Supporto fotocamera
- Batteria 3S 11.1V
2200mAh Li-Po
- Caricatore con
bilanciamento 2-3S DC Li-Po
- Trasmettitore DX5e
DSMX 5 canali (Solo RTF)
- 4 Batterie AA (Solo RTF)



Caricare la batteria di bordo

Caratteristiche del caricatore E-flite 2-3S con bilanciamento

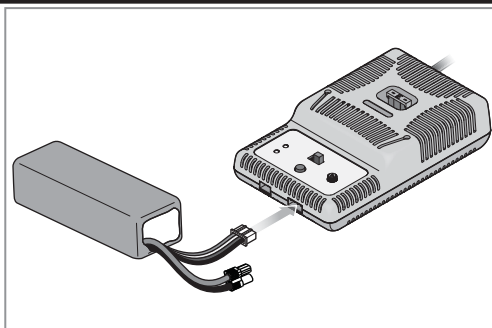
- Alimentazione: 10.5–15.0V DC, 3-amp
- Carica batterie Li-Po a 2 o 3 celle con capacità minima di 500mAh

Batteria E-flite 3S 11.1V 2200mAh Li-Po

Questa batteria ha un cavo per il bilanciamento che permette di caricarla in sicurezza quando si usa il caricatore E-flite Li-Po con bilanciamento.



ATTENZIONE: il connettore per il bilanciamento deve essere inserito nella presa corretta del caricatore prima della carica.



ATTENZIONE: se si sovraccarica una batteria si potrebbe causare un incendio.



ATTENZIONE: usare solo caricatori specifici per le batterie Li-Po. In caso contrario si potrebbe causare un incendio con i danni che ne conseguono.



ATTENZIONE: non superare mai la corrente di carica consigliata.

AVVISO: se si usa una batteria diversa da quella Li-Po inclusa, per la carica, bisogna sempre fare riferimento alle istruzioni del suo costruttore.

Procedimento per la carica della batteria

1. Caricare solo batterie che non siano calde al tatto e non siano danneggiate. Osservare attentamente la batteria per essere certi che non sia gonfia, piegata, rotta o forata.
2. Collegare il cavo di ingresso del caricatore ad una alimentazione adeguata (alimentatore o batteria 12V).
3. Quando il caricatore è stato correttamente alimentato, dopo un ritardo di 3 secondi, si sente un "beep" e il LED verde lampeggia per avvisare che è pronto.
4. Spostare il selettore della corrente (A) in modo che la sua freccia indichi la corrente di carica adatta alla batteria in uso (la batteria Li-Po da 2200mAh verrà caricata a 2A). Non cambiare il valore della corrente quando la carica è iniziata.
5. Per questa batteria, spostare il selettore delle celle sul 3.
6. Collegare il cavetto di bilanciamento della batteria alla presa di bilanciamento del caricatore adatta per le 3 celle (4 piedini), poi premere il tasto Start per iniziare la carica.
7. I LED verde e rosso potrebbero lampeggiare durante la carica, quando il caricatore sta bilanciando le celle. Il bilanciamento allunga la vita delle batterie.
8. Quando la batteria è completamente carica, si sente un "beep" per 3 secondi e il LED verde resta acceso fisso. Se si tenta di caricare una batteria che è stata sovrascaricata, il caricatore continuerà a lampeggiare e ad emettere dei "beep", indicando che si è verificato un errore.
9. Quando la carica è completa, bisogna staccare subito la batteria dal caricatore.

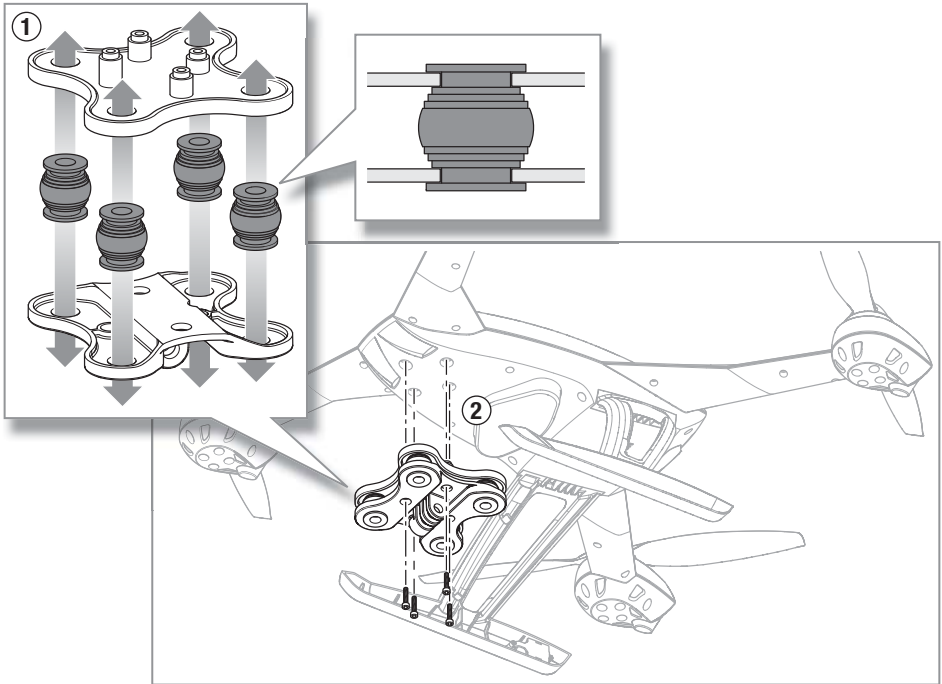
Tabella impostazioni trasmettitore (BNF)

Trasmettitore	Tipo di mo- do dello	Inversione corse	Spegni- mento motore	Modalità	Posizioni interruttori			Spegnimento motore	Return Home (Ritorno a casa)	Riduttori di corsa	Corsa max	Corsa min
DX4e (New)* c/interr. a 3 posizioni	N/A	N/A	N/A	N/A	Posizione 0 = SMART Mode			Abbassare il trim motore finché i motori non smettono di girare	Tenere premuto TRAINER/BIND Rilasciare per uscire	Corsa	100% fisso	70% fisso
					Posizione 1 = Stability Mode							
					Posizione 2 = Agility Mode							
DX5e (New)* c/interr. a 3 posizioni	N/A	N/A	N/A	N/A	Posizione 0 = SMART Mode			Abbassare il trim motore finché i motori non smettono di girare	Tenere premuto TRAINER/BIND Rilasciare per uscire	Corsa	100% fisso	70% fisso
					Posizione 1 = Stability Mode							
					Posizione 2 = Agility Mode							
DX6i	Acro	THRO-N ELEV-N GEAR-R AILE-N RUDD-N FLAP-N	ACT	Ragolaz. corsa: Gear (0) ↑ 100%; F MODE (1) ↓ 40% FLAPS: Norm ← → ↑ 100; LAND ↓ 100 MIX 1: ACT; Gear → Gear ACT RATE D 0%; U + 100% SW MIX TRIM INH	GEAR 0; Mix 0 = SMART Mode			Premere throttle cut	FLAP Posizione 0 = OFF FLAP Posizione 1 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					GEAR 1; Mix 0 = Stability Mode							
					GEAR 1; Mix 1 = Agility Mode							
DX7/7SE	Acro	FLAP-R (6) Others-N	N/A	Ragolaz. corsa: Gear (0) ↑ 100%; GEAR (1) ↓ 40% MIX 1: FLAP → Gear OFF/ON RATE → -50% 0% SW: MIX OFFSET: 0	GEAR (0); Mix (0) = SMART Mode			Abbassare il trim motore finché i motori non smettono di girare	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 1 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					GEAR (1); Mix (0) = Stability Mode							
					GEAR (1); Mix (1) = Agility Mode							

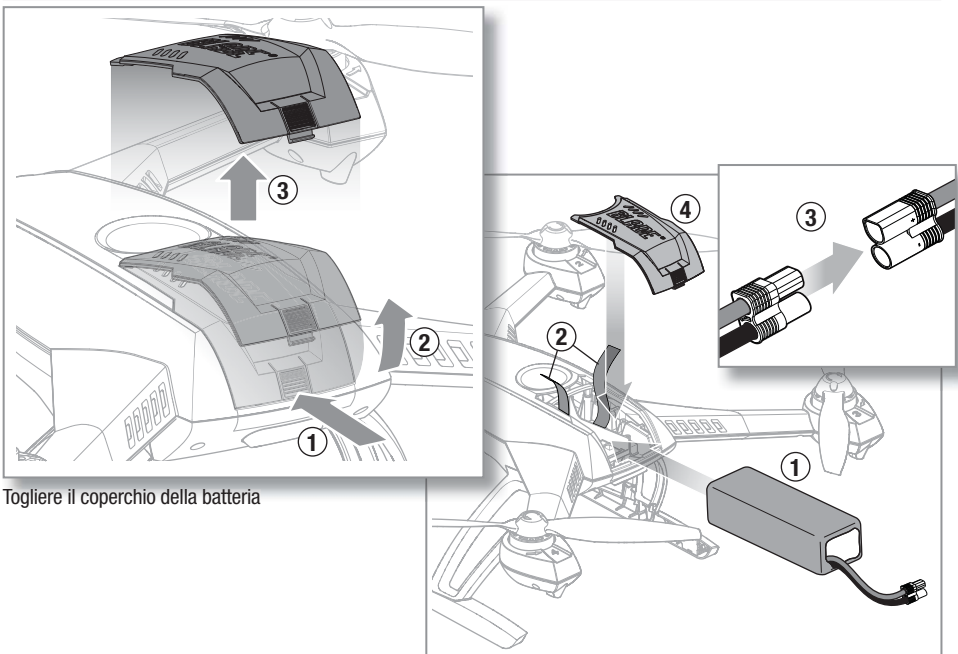
Trasmettitore	Tipo di mo- dello	Inversione corse	Spegni- mento motore	Modalità	Posizioni interruttori			Spegnimento motore	Return Home (Ritorno a casa)	Riduttori di corsa	Corsa max	Corsa min
DX7S	Acro	AUX1-R Others-N	Impostare su: Trainer	Assegnazione canale: Portare Gear su F MODE (F MODE=GEAR) Lasciare FLAPS come AUX1 Mettere tutti gli altri su INH MIX 1: GER > GER RATE: 0% -100% OFFSET: 0%; TRIM: INH; SW: Mix0	F MODE (0) = SMART Mode			Premere Trainer	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					F MODE (1) = Stability Mode							
					F MODE (1); HOLD (1) = Agility Mode							
DX8	Acro	AUX1-R Others-N	Impostare su: Trainer	Scelta interr.: F-Mode to Gear; Flap to Aux 1 All Others to INH	F MODE (0) = SMART Mode			Premere Trainer/Bind	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					F MODE (1) = Stability Mode							
					F MODE (2) = Agility Mode							
DX18	Acro	AUX1-R Others-N	Set To: I (BIND)	Assegnazione canale: NEXT 1-4: I/A 5 Gear: B 6 AUX1: D 7 AUX2: I 8-10: INH	B (0) = SMART Mode			Premere I (BIND)	D (FLAP) Pos 0 = OFF D (FLAP) Pos 2 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					B (1) = Stability Mode							
					B (2) = Agility Mode							

* Le vecchie versioni della DX4e e della DX5e (con l'interruttore del canale 5 a 2 posizioni) non sono consigliate per il 350 QX.
Solo lo **Smart Mode** e l'**Agility Mode** saranno disponibili con GPS ON.

Assemblaggio ed installazione del supporto videocamera antivibrazione



Collegare la batteria di bordo



Togliere il coperchio della batteria

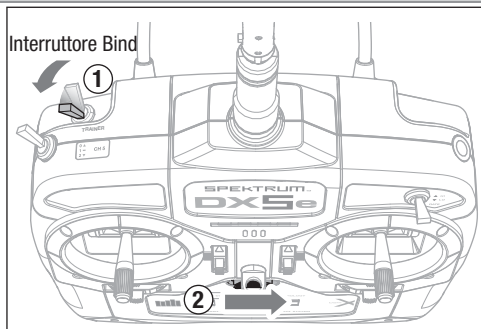
Installare la batteria

Connessione (binding)

Se avete acquistato la versione pronta al volo (RTF), il trasmettitore è già connesso al modello dalla fabbrica. Se, per qualsiasi motivo, fosse necessario rifare la connessione, bisogna seguire le istruzioni che seguono Bind-N-Fly (BNF).

BNF
BIND-N-FLY™

Per fare o rifare la connessione del 350 QX con il trasmettitore DSM2/DSMX, si prega di osservare le indicazioni che seguono insieme a quelle incluse nel trasmettitore.

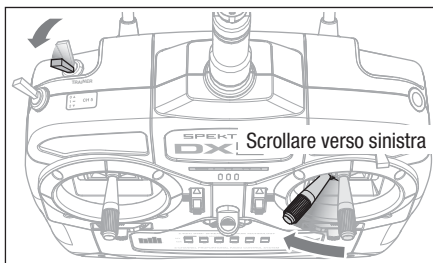


Bind Normale

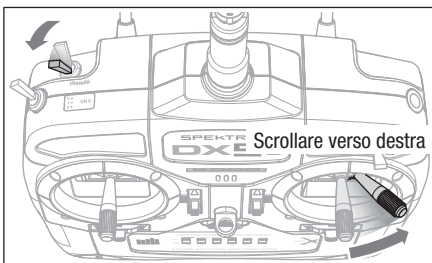
Fare riferimento alla tabella dei codici LED per essere certi che il quadricottero sia connesso correttamente.

Se il 350 QX non riesce a connettersi, spegnere sia il quad che il trasmettitore e ripetere la procedura dal punto 2 al punto 4.

Mode 2



Bind con GPS attivato



Bind con GPS disabilitato

Quando il 350 QX è connesso, deve vedere i comandi di elevatore ed alettoni al centro. Se il quad ricevesse dei comandi diversi da questi, emetterà un "beep" rapido e costante.

In questo caso attenersi alla seguente procedura:

1. Verificare che tutti i trim siano al centro
2. Muovere lentamente lo stick dell'elevatore avanti e indietro vicino al centro e ascoltare se il suono cessa o si interrompe, annotando in quale direzione si stava muovendo lo stick.
3. Se il suono non cambia muovendo l'elevatore, allora muovere lo stick degli alettoni, sempre allo stesso modo, ascoltando se il suono cessa o si interrompe, annotando in quale direzione si stava muovendo lo stick.
4. Muovere il trim nella direzione in cui si è notato un cambiamento del suono, finché non cessa.

Nel caso non si trovasse una posizione che fa cessare il suono:

1. Applicare un "click" al trim dell'elevatore e poi muovere lentamente lo stick degli alettoni vicino al centro.
2. Continuare ad aggiungere un click alla volta al trim dell'elevatore, fino ad arrivare a 5, e muovere lo stick degli alettoni finché il suono non cessa.
3. Portare il trim degli alettoni nella direzione in cui si è mosso lo stick per far cessare il suono.

La procedura di connessione

1. Con il trasmettitore spento (OFF), collegare la batteria al 350 QX.
2. Con il 350 QX appoggiato su di una superficie piana, accenderlo con il suo interruttore e lasciare che si inizializzi.
3. Attendere finché il LED blu sul quad non lampeggia velocemente per segnalare che l'inizializzazione è finita ed è pronto per la connessione.
4. Accendere il trasmettitore in modalità "bind".

AVVISO: fare sempre la connessione con il trim motore al centro.

Interruttori modalità di volo

Funzioni GPS abilitate



Return Home

(LED rosso con lampeggio rapido sul 350 QX)



Smart Mode

(LED verde fisso sul 350 QX)



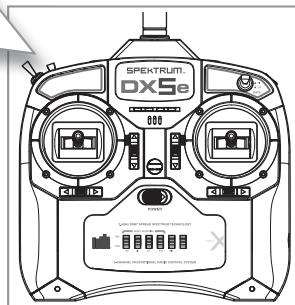
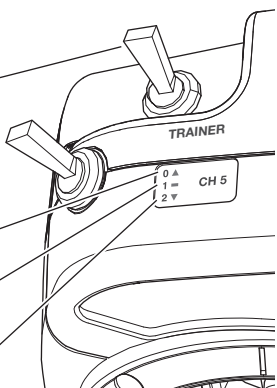
Stability Mode

(LED blu fisso sul 350 QX)



Agility Mode

(LED rosso fisso sul 350 QX)



Spiegazione delle modalità di volo



Modalità di volo 0 - **Smart Mode (default)**

(LED verde fisso)

- **Relatività degli stick** - Con un solido aggancio GPS, il pilota non si deve preoccupare dell'orientamento (solo in **Smart Mode**). Il percorso dell'aereo seguirà sempre i movimenti dello stick di controllo relativo al "SAFE Circle", senza tenere conto di dove guarda il naso dell'aereo.
- **SAFE Circle** - In molti scenari il quad non entrerà nel "SAFE Circle".
- **Position Hold** - L'aereo manterrà la sua posizione quando gli stick di elevatore ed alettoni sono in posizione centrale.
- **Self leveling** - Mantiene il 350 QX livellato quando i comandi di elevatore e alettoni sono in posizione centrale.
- **Altitude Hold** - Mantiene la quota in relazione alla posizione dello stick motore.



Modalità di volo 1 - **Stability Mode**

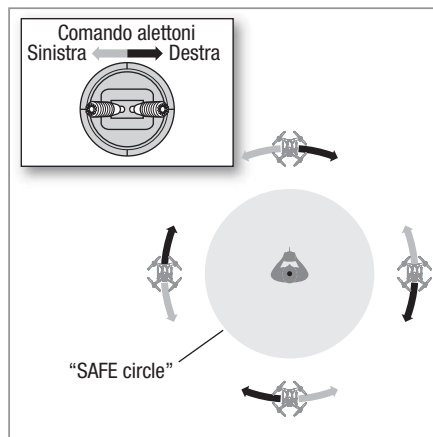
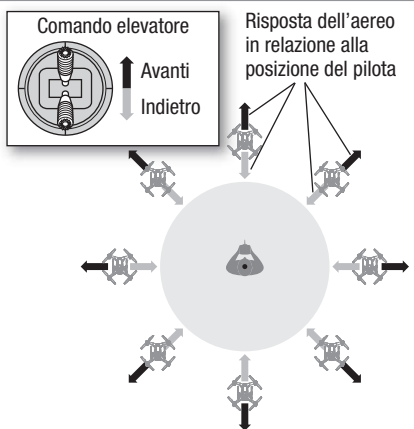
(LED blu fisso)



Modalità di volo 2 - **Agility Mode**

(LED rosso fisso)

Relatività degli stick

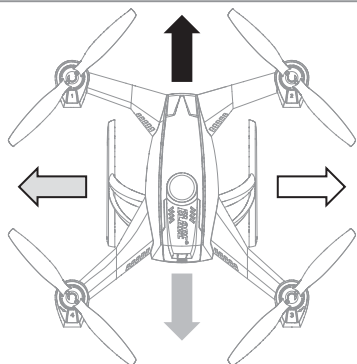
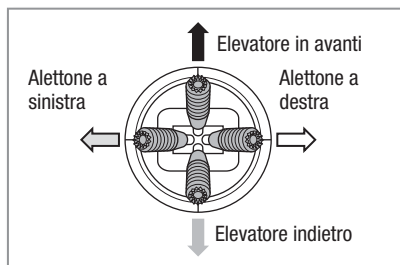


Il Blade 350 QX vola in modo diverso a seconda della Modalità di volo inserita. I principianti dovrebbero usare lo **Smart Mode** per iniziare e progredire lentamente nello **Stability Mode**. Quando si vola nello **Smart Mode** il quadricottero segue i comandi degli stick facendo riferimento alla posizione del pilota. Quando si vola in **Stability Mode**, il quadricottero segue i comandi facendo riferimento al suo orientamento. Il passaggio tra lo **Smart Mode** e lo **Stability Mode** potrebbe essere una sfida per i nuovi piloti perché devono imparare come interpretare l'orientamento del velivolo.

Questo velivolo è estremamente sensibile ai comandi, quando si trova in **Agility Mode** e non è autolivellante. Noi consigliamo di volare con le corse dei comandi ridotte finché non si prende confidenza con le sue risposte. Per piloti alle prime armi con quadricotteri ed elicotteri conviene familiarizzare con il Blade 350 QX in **Smart Mode** e con i comandi ridotti.

Quando si prende un po' più di confidenza con la risposta del quadricottero, si può regolare le corse dei comandi (se si usa una radio computerizzata) per adattarli al proprio stile di pilotaggio.

Comandi per Stability e Agility Mode



ATTENZIONE: si prega di non tentare di far volare il 350 QX in **Stability Mode** o **Agility Mode** finché non si è presa abbastanza confidenza con il pilotaggio in **Smart Mode** e ci si è informati a sufficienza sulle altre modalità di volo. Per una descrizione più dettagliata delle modalità di volo si prega di consultare il manuale completo del Blade 350 QX su www.bladehelis.com/Support/Manuals.

Preparare al volo il 350 QX

1. Accendere il trasmettitore con la modalità di volo su **Smart Mode**, lo stick motore completamente in basso e il suo trim al centro.
2. Installare una batteria carica, collegarla e chiudere il portello.
3. Con il quad appoggiato su di una superficie piana, agire sul suo interruttore per accenderlo e permettere l'inizializzazione. Se il GPS è abilitato, attendere che siano acquisiti i segnali dei satelliti, il che viene indicato dal LED verde fisso. Questa operazione potrebbe richiedere dai 30 ai 90 secondi.
4. Mettere il velivolo nella posizione base desiderata (home location) e orientarlo in modo che guardi dalla parte opposta al pilota.
5. Indietreggiare per 5 metri dalla posizione base.
6. Quando si è pronti per il decollo, muovere velocemente lo stick del timone tutto a sinistra e poi tutto a destra. A questo punto le eliche iniziano a girare, viene impostata la posizione base per la funzione GPS e il velivolo è pronto al volo.

AVVISO: Per fermare le eliche dopo il volo, portare completamente in basso lo stick del motore e il suo trim.

Volo in Smart Mode



ATTENZIONE: quando si imposta la posizione base (punto 6), il 350 QX deve stare a circa 5 metri dalla posizione in cui si trova il pilota durante il volo, rivolto dalla parte opposta. Se il velivolo fosse rivolto verso altre direzioni, il modo "SAFE Circle" non funziona come dovrebbe e si potrebbero verificare situazioni pericolose. Una volta che il velivolo è armato, il pilota non deve cambiare la sua posizione.

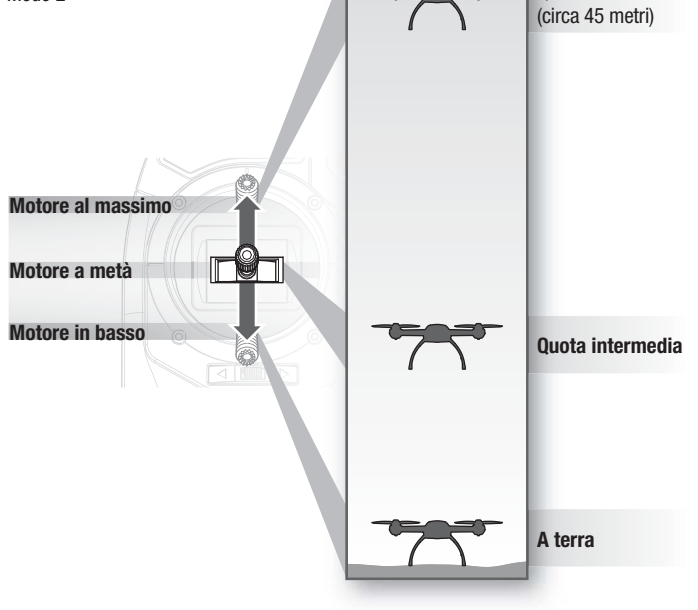
Volo del 350 QX

Decollo

Aumentare il comando motore leggermente sopra al minimo. In modalità **Smart Mode** la quota del 350 QX corrisponde alla posizione dello stick motore. Con motore al minimo è a terra, aumentando leggermente si avrà un volo stazionario a bassa quota, man mano che si aumenta il motore il 350 QX sale di quota fino a raggiungere la quota massima di circa 45 metri.

Esplorare l'involuppo di volo del 350 QX in **Smart Mode** senza il timore di perdere l'orientamento. Si veda lo schema qui a fianco per maggiori dettagli sulla modalità **Smart Mode**. In questa modalità la direzione del velivolo non influisce sul controllo, e la risposta del velivolo in relazione alla posizione del pilota non cambia in base all'orientamento. Le modalità **Stability Mode** e **Agility Mode** sono molto simili al volo di un elicottero o quadricottero convenzionale.

Smart Mode controllo della quota Mode 2



AVVISO: il volo aggressivo in **Agility Mode** riduce in modo consistente il tempo di volo.

Per maggiori informazioni su **Stability** e **Agility Mode** si veda il manuale completo on line su www.bladehelis.com/Support/Manuals.

Atterraggio

Per far atterrare il 350 QX ci sono due possibilità.

- Condurre il velivolo dove si vuole atterrare e ridurre il motore. Dopo l'atterraggio portare il trim motore al minimo per disarmare i motori.
- Attivare la funzione Return Home (ritorno alla posizione base) e il 350 QX ritornerà alla posizione base registrata e atterrerà automaticamente.



ATTENZIONE: non attivare la funzione **Return Home** se il 350 QX indica che la batteria è quasi scarica.
In questo caso atterrare immediatamente.



Return Home

- Quando si attiva questa funzione, il 350 QX vola indietro alla posizione base registrata e atterra. Dopo l'atterraggio i motori si disarmano.
- Per far ripartire le eliche dopo l'atterraggio in **"Return Home"**, tirare completamente in basso il comando motore accertandosi che il suo trim sia al centro. Poi muovere velocemente lo stick del timone completamente a sinistra e poi completamente a destra.



AVVERTENZA: il 350 QX non riconosce il "SAFE Circle" quando si usa il **"Return Home"**. Attivando il **"Return Home"** potrebbe far volare il 350 QX direttamente sopra al pilota se è stato mandato in volo in una zona dietro a dove si trovava il pilota quando si è registrata la posizione base.

Dopo il volo

1. Portare su OFF l'interruttore del 350 QX.
2. Spegnerne il trasmettitore.
3. Scollegare la batteria e toglierla dal 350 QX.

Uso del 350 QX con il GPS

Per acquisire un segnale GPS affidabile, è importante che il 350 QX possa vedere il cielo senza ostacoli. Le cose che possono impedire al velivolo di acquisire un segnale accettabile sono:

- Il volo avviene vicino o intorno ad edifici grossi e alti
- Volare sotto una densa vegetazione
- Volare all'interno di edifici o sotto una struttura

Se si è perso o non si può acquisire un segnale GPS e una posizione base, il velivolo non potrà avere le funzioni Stick Relativity, SAFE Circle, Position Hold o Return Home.

Non si può usare lo **Smart Mode** senza avere il GPS abilitato. Se il 350 QX viene inizializzato senza il GPS abilitato, sarà di default in modalità **Stability Mode**. Il velivolo potrà ancora avere l'aggancio della quota.

Se non c'è un segnale GPS, si può provare a manovrare il 350 QX virando con solo elevatore in avanti e timone.

Avvertimenti sonori e codici LED sul 350 QX

I motori emettono un beep nelle seguenti condizioni:

- Ogni volta che le eliche smettono di girare dopo che sono state inizializzate.
- Dopo 60 secondi senza comandi al motore. (Attesa a terra con i motori armati).

Per una completa descrizione degli avvertimenti sonori e dei codici LED si prega di consultare il manuale on line su www.bladehelis.com/Support/Manuals.



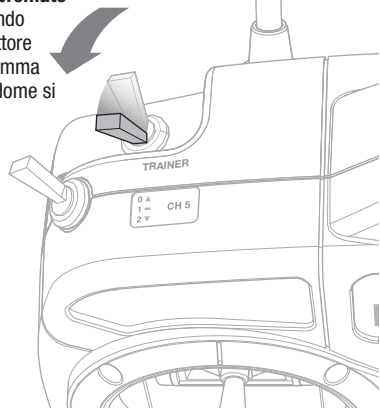
ATTENZIONE: se si vede il segnale LED di batteria quasi scarica, bisogna atterrare immediatamente per caricare la batteria.



ATTENZIONE: non tentare di usare la funzione Return Home con la batteria quasi scarica.

Attivazione del Return Home

Tenere premuto
Rilasciando
l'interruttore
il programma
Return Home si
arresta.



Avvertimenti sonori e codici LED sul 350 QX

Modalità di volo	Codice LED	Funzione
Tutti	Blu lampeggia velocemente	Modalità connessione (bind)
	Rosso, verde, blu lampeggiano velocemente con intervalli di 3 secondi	Batteria quasi scarica
	Rosso lampeggia velocemente	Return Home attivo
Smart Mode	Verde fisso	Connessione riuscita in Smart Mode
	Verde lampeggia in continuo lentamente	Connessione con GPS spento in Smart Mode
	Verde– Flash, flash, flash, pausa, flash, flash, flash, pausa	Perso segnale GPS in Smart Mode ; di default passa a Stability Mode con quota controllata da barometro
Stability Mode	Blu fisso	Connessione riuscita in Stability Mode
	Blu lampeggia in continuo lentamente	Connessione con GPS spento in Stability Mode
	Blu– Flash, flash, flash, pausa, flash, flash, flash, pausa	Perso segnale GPS in Stability Mode
Agility Mode	Rosso fisso	Connessione riuscita in Agility Mode
	Rosso lampeggia in continuo lentamente	Connessione con GPS spento in Agility Mode
	Rosso– Flash, flash, flash, pausa, flash, flash, flash, pausa	Perso segnale GPS in Agility Mode

Risoluzione dei problemi

Problema	Causa possibile	Soluzione
Il 350 QX non si inizializza	Il quad è stato mosso durante l'inizializzazione	Riarmare il velivolo stando attenti a non muoverlo durante l'inizializzazione
	Il trim non è nella posizione corretta	Il trim dovrebbe essere regolato una tacca sopra o sotto il centro
Il GPS non si aggancia	Nuvolosità intensa	Attendere che la nuvolosità si attenui, oppure disabilitare il GPS
	Eruzioni solari	Attendere che i disturbi si placino, oppure disabilitare il GPS
	Il velivolo è all'interno	Disabilitare il GPS
	Qualcosa blocca la visione del cielo (sotto una copertura metallica, all'interno di un'auto, edifici alti, ecc.)	Portare il velivolo in un'area libera da ostacoli
	Trasmettitore video vicino	Riposizionare o togliere il trasmettitore video
Il GPS ha una risoluzione ridotta	Aumentato livello di rischio da parte del governo USA	Attendere che si riduca il livello di rischio o disabilitare il GPS
	Il cavo coassiale dell'antenna GPS è schiacciato, tagliato o danneggiato in qualche altro modo	Sostituire l'antenna GPS
La funzione GPS non funziona correttamente	La bussola è stata esposta a un campo magnetico	Spostare il velivolo lontano dai campi magnetici. Nella peggiore delle ipotesi sostituire la bussola
	Il cavo coassiale dell'antenna GPS è schiacciato, tagliato o danneggiato in qualche altro modo	Sostituire l'antenna GPS
	Il velivolo si comporta in modo irregolare	Connettere (bind) di nuovo il velivolo con la funzione GPS spenta
	Volo aggressivo	Volare livellato per alcuni secondi prima di passare ad altre modalità

Garanzia

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale o/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080502

Prodotto(i): BLH 350QX RTF
 Numero(i) articolo: BLH7800, BLH7800M1
 Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC, e LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Firmato per conto di:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 5 Ag. 2013

Robert Peak
 Chief Financial Officer
 Horizon Hobby, Inc.

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080503

Prodotto(i): BLH 350QX BNF
 Numero(i) articolo: BLH7880
 Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC, e LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Firmato per conto di:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 5 Ag. 2013

Robert Peak
 Chief Financial Officer
 Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2013 Horizon Hobby, Inc.

Blade, E-flite, Celectra, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, ModelMatch

and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

US 7,391,320. Other patents pending.

Created 6/13 40889