

BLADE[®] **NANO QX**

#1 BY DESIGN



RTF
READY-TO-FLY



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

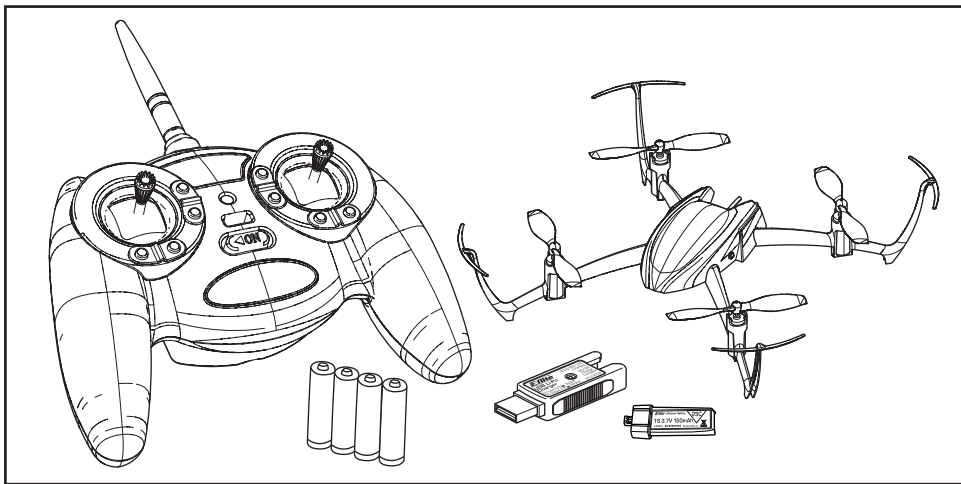
Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Agire sempre sull'interruttore di spegnimento del motore se l'elicottero perde il controllo o rischia di cadere.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Grazie per aver acquistato questo eccitante super piccolo Blade Nano QX. Il Nano QX ha molte caratteristiche avanzate che possono sembrare in contrasto con le sue ridotte dimensioni. Pur pesando solo 18 grammi, il nano QX è provvisto della recente tecnologia SAFE (Involuppo di volo assistito con sensori) che offre caratteristiche di volo impressionanti con la modalità "agility" per l'acrobazia e la modalità "stability" con capacità autolivellanti. In modalità "stability" sarà sufficiente controllare solo il comando motore perché il velivolo sta in hovering da solo. In questa modalità anche l'angolo di rollio è limitato per evitare il pericolo del sovracontrollo. Nella modalità "agility" il Nano è in grado di eseguire flip, roll e molto altro senza limitazioni all'angolo di rollio.

Il nano QX è facile da gestire, eccitante da far volare e duraturo. Le speciali protezioni aiutano a evitare gli urti alle eliche, così da poter continuare a volare anche se si va a sbattere contro un muro. I motori diretti, senza riduttore, rendono il volo silenzioso e facilitano la manutenzione; il telaio è leggero ma anche rigido rendendo il nano QX notevolmente duraturo. Vi preghiamo di leggere questo manuale prima di andare in volo per comprendere tutte le caratteristiche e aumentare il divertimento garantendo l'utilizzo sicuro.



Indice

| | | | |
|--|----|--|----|
| Preparazione al primo volo..... | 80 | Codici LED..... | 87 |
| Lista dei controlli prevolo..... | 80 | Informazioni sui comandi di volo principali | 88 |
| Avvertenze e istruzioni per le batterie | 80 | Funzioni dell'unità di controllo 4-in-1 | 89 |
| Spegnimento per bassa tensione (LVC) | 81 | Il modello nano QX in volo | 90 |
| Montare le pile nel trasmettitore (RTF) | 81 | Ispezioni dopo il volo e manutenzione..... | 91 |
| Carica della batteria | 81 | Vista esplosa | 92 |
| Montaggio della batteria di bordo | 82 | Elenco delle parti | 93 |
| Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore | 82 | Componenti opzionali | 93 |
| Tecnologia SAFE | 84 | Guida alla soluzione dei problemi | 94 |
| Controllo trasmettitore..... | 85 | Garanzia..... | 96 |
| Scelta della modalità di volo e della corsa (RTF) | 86 | Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti..... | 97 |
| Scelta della modalità di volo..... | 86 | Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea..... | 98 |
| Tabella impostazioni trasmettitore | 87 | | |

| Caratteristiche Blade nano QX | | RTF | BNF |
|---|--|------------|-----------------------|
| Telaio - <i>Blade</i> nano QX | | Incluso | Incluso |
| Motori - 6mm con spazzole | | Installati | Installati |
| Elettronica a bordo - Mixer/ESC/gyro 4 in 1 | | Installata | Installata |
| Batteria - 150mAh 1S 3.7V 25C Li-Po | | Inclusa | Inclusa |
| Caricatore - 1S USB Li-Po Charger, 350 mAh | | Incluso | Incluso |
| Trasmettitore - MLP4DSM | | Incluso | Venduto separatamente |

| Dati Blade nano QX | | | |
|--------------------|-------|---|------|
| Lunghezza | 140mm | Peso in volo | 18 g |
| Altezza | 30mm | Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com | |
| Diametro elica | 50mm | | |

Preparazione al primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Montare la batteria sul Quad-Copter (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato (solo BNF)
- Connettere (bind) il vostro trasmettitore (solo BNF)
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Avvertenze e istruzioni per le batterie

Il caricabatterie (EFLC1008) incluso nella confezione del Blade nano QX è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po in dotazione.



ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 4 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.

Lista dei controlli prevolo

- ☐ **Accendere sempre prima il trasmettitore**
- ☐ Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di controllo 4-in-1
- ☐ Attendere che l'unità di controllo 4-in-1 si inizializzi e si armi
- ☐ Far volare il modello
- ☐ Far atterrare il modello
- ☐ Scollegare la batteria di bordo dall'unità di controllo
- ☐ **Spegnerne sempre il trasmettitore per ultimo**

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie danneggiate.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-Po. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Caricare soltanto batterie che risultano fredde al tatto.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 4 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Quando una batteria LiPo viene scaricata sotto i 3 V, potrebbe danneggiarsi e non accettare più la carica. L'unità di controllo protegge la batteria di bordo da una sovra scarica usando il sistema LVC. Prima che la carica della batteria scenda troppo, si attiva lo LVC. La potenza ai motori diminuisce e il LED dell'unità di controllo 4-in-1 inizia a lampeggiare, indicando che resta poca potenza per alimentare i controlli di volo e per fare un atterraggio sicuro.

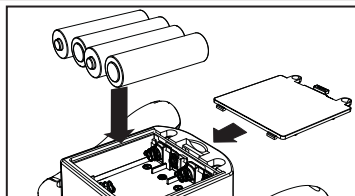
Quando la potenza diminuisce, si prega di far atterrare immediatamente l'aereo e caricare la batteria di bordo.

Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dal modello per evitare di scaricarla lentamente. Durante lo stoccaggio, verificare che la tensione non scenda sotto i 3 V.

AVVISO: le batterie si potrebbero danneggiare se il sistema LVC interviene ripetutamente.

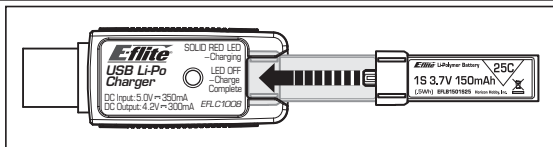
Montare le pile nel trasmettitore (RTF)

Inserire le pile AA nel trasmettitore facendo attenzione alla polarità. Bisogna sostituirle quando il LED lampeggia e si attiva un allarme sonoro (beep).



Carica della batteria

Carica della batteria Questo velivolo viene fornito con una batteria LiPo 1S 3.7V 150mAh 25C e un caricatore adatto. Fare riferimento alle avvertenze per la carica. Si raccomanda di caricare la batteria mentre si ispeziona il modello perché di seguito verrà chiesto di verificare alcune funzioni in cui serve la batteria carica.



AVVISO: caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllare la batteria per verificare che non sia gonfia, piegata, rotta o bucata.

1. Inserire il caricatore in una porta USB. Esso userà solo l'alimentazione ma non si collegherà al computer. Si possono usare anche alimentatori USB come quelli usati per caricare i telefoni.
2. Inserire la batteria nella sua fessura sul caricatore e premere per inserire il connettore nella parte inferiore. Il terminale della batteria è fatto in modo da inserirsi solo in un verso (normalmente con l'etichetta rivolta all'esterno) per impedire le inversioni di polarità. Comunque verificare sempre il corretto allineamento e la polarità.

3. Scollegare sempre la batteria dal caricatore immediatamente dopo il termine della carica.

ATTENZIONE: usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie LiPo. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.

ATTENZIONE: non superare le correnti di carica raccomandate.

Indicazioni dei LED

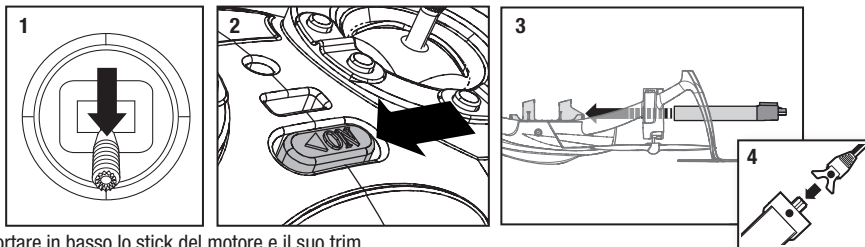
Se si fanno correttamente tutti i collegamenti, il LED sul caricatore si accende in rosso, indicando che la carica è iniziata. Per caricare una batteria scarica (non sovra scaricata) da 150mAh ci vogliono circa 30-40 minuti. Il LED si spegne quando la carica è terminata.

Carica in corso (acceso rosso)

Carica massima (spento)

ATTENZIONE: quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.

Montaggio della batteria di bordo



1. Portare in basso lo stick del motore e il suo trim.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Girare il quadricottero e inserire la batteria nella sua sede sotto all'unità di controllo 4 in 1. Inserire la batteria con l'etichetta rivolta verso l'alto in modo da far combaciare il riferimento della batteria nella sua sede.
4. Collegare il cavo della batteria all'unità di controllo 4 in 1, in modo che il riferimento rosso sulla batteria corrisponda a quello sul connettore.
5. Piazzare il nano QX sui suoi pattini su di una superficie piana e aspettare che il LED dell'unità di controllo 4 in 1 diventi blu fisso (non lampeggiante).

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo dall'aereo quando non si deve volare, per evitare di sovraccaricarla. Le batterie scaricate al di sotto della soglia minima approvata, si potrebbero danneggiare perdendo capacità o anche incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

È una procedura che permette di programmare il ricevitore dell'unità di controllo a riconoscere il codice unico GUID del trasmettitore con tecnologia Spektrum o JR DSM. Se si acquista la versione RTF, il trasmettitore è già connesso al ricevitore in fabbrica.

Per connettere (bind) lo nano QX al trasmettitore scelto, si prega di seguire le indicazioni riportate qui di seguito.

Procedura generale per la connessione (binding)

1. Scollegare la batteria dal Quad-Copter.
2. Scegliere una memoria libera sul trasmettitore (solo modelli computerizzati).
3. Scegliere l'aereo come tipo di modello.
4. Controllare che tutti i reverse dei servi siano su "normal".
5. Centrare tutti i trim sul trasmettitore.
6. Spegnerne il trasmettitore e posizionare tutti gli interruttori sulla posizione 0. Portare lo stick del motore completamente in basso.
7. Collegare la batteria sul Quad-Copter. Il LED blu sull'unità di controllo 4-in-1 lampeggia dopo 5 secondi.
8. Mettere il trasmettitore nel modo "bind" e accenderlo.
9. Rilasciare il pulsante/interruttore di "bind" dopo 2-3 secondi. Il Quad-Copter è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
10. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.



ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba® con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

Procedura di "binding" con trasmettitore MLP4DSM

1. Scollegare la batteria dal Quad-Copter.
2. Centrare tutti i trim sul trasmettitore. Far riferimento alle istruzioni riguardanti i trim.
3. Spegnerne il trasmettitore e portare lo stick del motore completamente in basso.
4. Collegare la batteria di bordo al quadricottero. Il LED dell'unità di controllo 4 in 1 lampeggia in rosso durante l'inizializzazione, poi lampeggia in blu quando è pronto per la connessione (bind).
5. Quando il LED blu lampeggia, spingere e tenere premuto lo stick di sinistra mentre si accende il trasmettitore (si dovrà sentire un "click").
6. Rilasciare lo stick di sinistra. Il trasmettitore emette un beep e il suo LED lampeggia.
7. Il Quad-Copter è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
8. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il "binding" e far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon. Per un elenco completo dei trasmettitori DSM compatibili visitare il sito www.bindnfly.com.



SAFE Tecnologia

La rivoluzionaria tecnologia SAFE usa una combinazione innovativa di sensori ad assi multipli e un software che permette al modello di conoscere la sua posizione relativa all'orizzonte. Questo riferimento spaziale viene utilizzato per creare un inviluppo di volo controllato che il velivolo usa per mantenersi con angoli di rollio tali da permettere un volo più sicuro. Oltre alla stabilità questo tipo di protezione permette varie modalità di comportamento in modo che il pilota possa scegliere in base al suo livello di preparazione per sentirsi sempre sicuro nel controllo.

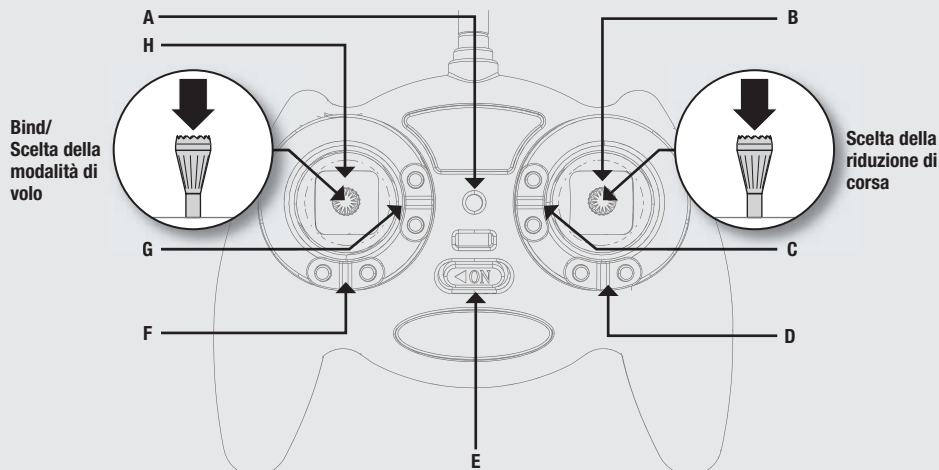
La tecnologia SAFE fornisce:

- Protezione dell'involuppo di volo attivabile con un interruttore.
- Varie modalità permettono di adeguare la tecnologia SAFE al proprio livello di preparazione.

La cosa migliore è che la sofisticata tecnologia SAFE non richiede alcun intervento di messa a punto per poterla usare. Ogni velivolo con il SAFE installato è pronto all'uso per offrire la miglior esperienza di volo possibile.

FlySAFERC.com

Controllo trasmettitore



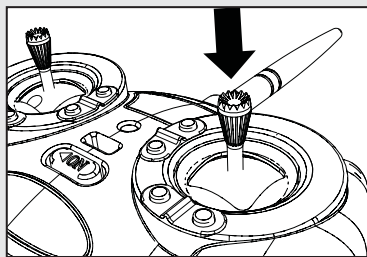
Se premuti, i pulsanti dei trim emettono un suono che aumenta o diminuisce di intensità a ogni pressione. La posizione del trim intermedia o neutra è associata a un tono medio nell'intervallo di passo dei suoni. La fine del campo di controllo è segnalata da una serie di beep.

| | A | B | C | D | E | F | G | H |
|-------------------|----------------------|--|----------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|--|
| Modalità 1 | LED di alimentazione | Alettone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù) | Trim del throttle | Trim dell'alettone | Interruttore ON/OFF | Trim del timone | Trim dell'elevatore | Timone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù) |
| Modalità 2 | LED di alimentazione | Alettone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù) | Trim dell'elevatore | Trim dell'alettone | Interruttore ON/OFF | Trim del timone | Trim del throttle | Timone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù) |

Scelta della modalità di volo e della corsa (RTF)

Il modello nano QX RTF viene fornito con il trasmettitore MLP4DSM. La scelta di modalità con questo trasmettitore permette di passare da "stability" ad "agility".

- Quando si accende, il trasmettitore si trova in modalità "stability" e con corse massime.
- Per cambiare modalità basta premere e rilasciare lo stick di sinistra mentre il trasmettitore è acceso. Per cambiare le corse premere e rilasciare lo stick di destra.
- Nella modalità con le corse ridotte, i controlli non possono raggiungere la loro massima escursione. In genere viene usata per avere delle risposte morbide e un controllo più facile per i piloti principianti.
- Nella modalità con le corse massime, i controlli possono raggiungere la loro massima escursione. Viene normalmente preferita dai piloti già esperti che vogliono eseguire delle manovre acrobatiche.
- La modalità "stability" viene visualizzata sulla scheda di controllo con il LED lampeggiante in blu. Quando si vola in questa modalità il nano QX limita l'angolo di rollio anche con i comandi al massimo livellando subito il velivolo appena si rilascia il comando. Viene preferita dai piloti principianti durante i primi voli.
- La modalità "agility" viene visualizzata sulla scheda di controllo con il LED fisso in rosso. Quando si vola in questa modalità, il modello non ritorna in posizione livellata quando si rilascia il comando. Viene preferita dai piloti già esperti che vogliono eseguire il volo traslato veloce e l'acrobazia.



Scelta della modalità di volo

Se si ha un nano QX BNF l'interruttore del canale 6 sul trasmettitore sceglie la modalità di volo. Quando la scheda di controllo del quadricottero ha il LED in blu fisso, vuol dire che è in modalità autostabilizzante. Quando il LED è rosso fisso si è in modalità "agility". Si vedano le tabelle seguenti per maggiori informazioni.

Tabella impostazioni trasmettitore

| Trasmettitore | Tipo di modello | Interr. Stability/Agility | Impostaz. TX Stability/Agility | Interr. riduz. corsa | Aux1 Reverse | Corsa max | Corsa min |
|---------------|-----------------|---|---|----------------------|--------------|-----------|-----------|
| MLP4DSM | N/A | Premere stick sinistro | N/A | Premere stick destro | N/A | N/A | N/A |
| DX4e | N/A | Trainer/Bind | N/A | Corsa | N/A | N/A | N/A |
| DX5e | N/A | Trainer/Bind | N/A | Corsa | N/A | N/A | N/A |
| DX6i | Acro | Ciclo Posizione Flap prima volta 0-1, ogni volta successive 1-0-1 | In FLAPS Menu: Set NORM FLAP a 20 in basso | ELEV-AIL D/R | N/A | 100% | 70% |
| DX7 | Acro | Ciclo Posizione Flap prima volta 0-2, ogni volta successive 2-0-2 | N/A | ELEV-AIL D/R | N/A | 100% | 70% |
| DX7S/8 | Acro | Trainer/Bind | In Switch Select Menu: Set Flap su Inh, Set Trainer su Aux1 | ELEV-AIL D/R | Rev | 100% | 70% |
| DX18 | Acro | Trainer/Bind | In Channel Assign Menu andare su Next: Set 6 AUX1: to I | ELEV-AIL D/R | Rev | 100% | 70% |

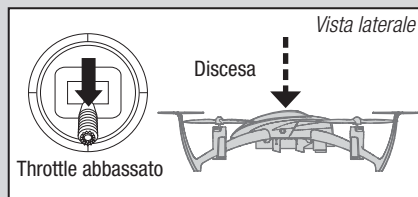
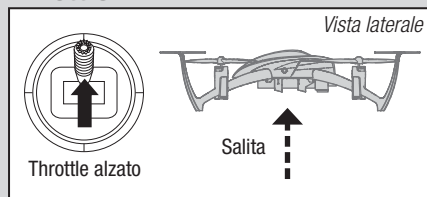
Codici LED

| Apparecchio | Colore LED | Stato LED | Operazione |
|-------------------|------------|------------------|---------------------|
| Quadricottero | Blu | Lampeggio rapido | Modo Bind |
| | | Lampeggio lento | Nessuna connessione |
| | | Fisso | Modo Stability |
| | Rosso | Lampeggiante | Batteria scarica |
| | | Fisso | Modo Agility |
| Trasmettitore RTF | Rosso | Lampeggiante | Corsa min |
| | | Fisso | Corsa max |

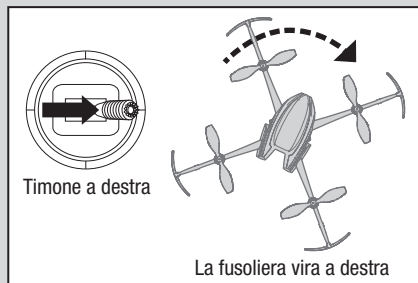
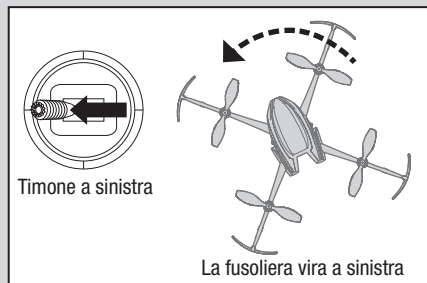
Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi dell' nano QX, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

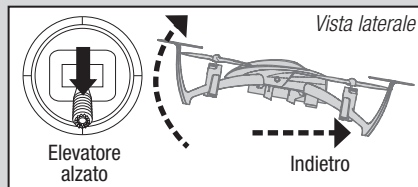
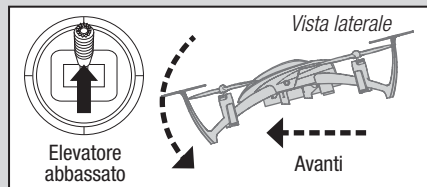
Throttle



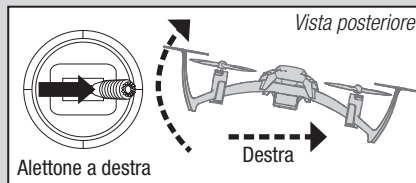
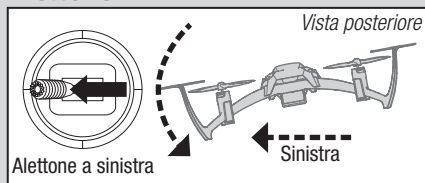
Timone



Elevatore



Alettone



Funzioni dell'unità di controllo 4-in-1

L'unica unità di controllo installata sul modello nano QX è una combinazione leggera di regolatore elettronico per i motori (ESC), miscelatori, giroscopi e ricevitore DSM2/DSMX. Ha pure un LED blu indicatore di stato.

- Prima di ogni volo, accendere SEMPRE il trasmettitore prima di collegare alla batteria l'unità 4-in-1. Dopo ogni volo scollegare la batteria dall'unità 4-in-1 prima di spegnere il trasmettitore.

Se si collega per prima la batteria di bordo si inizia il processo di "binding". Per maggiori informazioni si prega di consultare la sezione dedicata al "binding".

- L'unità 4-in-1 arma i motori solo se lo stick e il trim del motore sono posizionati completamente in basso o in una posizione media (la posizione media viene indicata con un tono/beep più lungo del normale). Se questa fosse la prima prova in volo o appena dopo una riparazione, bisogna controllare il centraggio dei trim timone, alettone ed elevatore.
- Con il trasmettitore acceso ed il suo LED acceso in rosso fisso, si può collegare la batteria di bordo all'unità 4-in-1.
- Collegare la batteria di bordo all'unità 4-in-1.
- Dopo aver collegato la batteria di bordo, il LED dell'unità 4-in-1 dovrebbe accendersi con luce fissa blu entro pochi secondi. Non muovere, far ondeggiare o pretendere di far volare il quadricottero appena collegata la batteria di bordo. Questo movimento blocca l'inizializzazione e la calibrazione del sistema SAFE. Se dovesse capitare di muovere questo modello prima che il LED blu resti acceso fisso, allora bisogna scollegare e ricollegare di nuovo la batteria all'unità 4-in-1.
- Quando il LED blu sull'unità 4-in-1 resta acceso fisso, allora vuol dire che l'unità è inizializzata e pronta per il volo.
- Mantenendo stick e trim del motore nella posizione corretta durante l'inizializzazione, il regolatore (ESC) e i motori saranno armati. Bisogna fare attenzione perché a questo punto le eliche possono iniziare a girare appena si tocca lo stick del motore.

Il modello nano QX in volo

- Dopo aver verificato che le eliche girano nel verso corretto, bisogna fare un controllo sulla risposta dei motori.
- Accelerare leggermente il motore finché il Quad-Copter comincia a diventare “leggero” sui suoi pattini di appoggio.
- Ora muovere di poco a destra lo stick del timone; il naso del Quad-Copter si deve muovere verso destra (senso orario).
- Poi muovere di poco a sinistra lo stick del timone; il naso del Quad-Copter si deve muovere verso sinistra (senso antiorario). Se avvenisse il contrario, si prega di fare riferimento alla guida per la soluzione dei problemi.
- Muovere in avanti lo stick dell'elevatore; i due pattini di appoggio posteriore si dovrebbero sollevare leggermente.
- Muovere indietro lo stick dell'elevatore; i due pattini di appoggio anteriori si dovrebbero sollevare leggermente.
- Muovere a destra lo stick dell'alettone; i due pattini di appoggio sinistri si dovrebbero sollevare leggermente.
- Muovere a sinistra lo stick dell'alettone; i due pattini di appoggio destri si dovrebbero sollevare leggermente.
- Se i rotori girano e rispondono correttamente, allora si è pronti per il primo volo.

Primo volo

- Agire sull'acceleratore finché il modello si alza di circa 60 cm da terra e concentrarsi sul comando motore per fare in modo che lo nano QX mantenga costante questa quota in volo stazionario. Inizialmente ci sarà qualche piccolo salto di quota, finché non si familiarizza sui comandi necessari per mantenere il modello in volo stazionario ad una quota costante.

Lo nano QX richiede degli aggiustamenti minimi sul comando motore per mantenere la quota. Bisogna tenere ben presente che questi aggiustamenti devono essere il più possibile ridotti, perché i comandi troppo ampi portano a perdere il controllo e, di conseguenza, a causare una caduta.

- Mentre si tenta di stabilizzare il volo stazionario a bassa quota, conviene controllare se sono necessarie delle regolazioni sui trim per evitare una deriva costante in varie direzioni. Se si notano queste derive senza aver dato alcun comando direzionale, conviene far atterrare il modello prima di fare qualsiasi regolazione con i trim. Altre informazioni sulla posizione e il funzionamento dei trim, si trovano nella sezione “Capire i controlli primari di volo” su questo manuale.
 - Se il naso dello nano QX ruota verso destra o sinistra, regolare il trim del timone.
 - Se lo nano QX si sposta continuamente in avanti o indietro, allora bisogna intervenire sul trim dell'elevatore.
 - Se lo nano QX si sposta continuamente a destra o a sinistra, allora bisogna intervenire sul trim dell'alettone.

Si continui a fare piccole regolazioni sui trim finché il modello resta in volo stazionario con una deriva minima e controlli ridotti. Se questo è il vostro primo modello di Quad-Copter, vi conviene chiedere l'aiuto di un modellista esperto in questo campo, specialmente per il primo volo.

- Con il modello nano QX ben trimmato, mantenere un volo stazionario a bassa quota cercando di fare pratica con i vari comandi (timone, elevatore, alettone) per familiarizzare con le risposte del modello. Bisogna sempre ricordare di ridurre al minimo lo spostamento dei comandi.
- Quando si è fatto un sufficiente allenamento al volo stazionario a bassa quota, si può passare ad una quota maggiore (1 - 1,5 m) inizialmente sempre in volo stazionario e poi in volo normale.
- Non si abbia paura a togliere immediatamente motore qualora si vedesse che il modello sta per impattare contro un muro o altri ostacoli, per evitare di rompere le eliche.

Una volta fatta una certa esperienza ed acquisito pratica nel volo stazionario (hovering) con lo nano QX, si può provare ad eseguire manovre più avanzate:

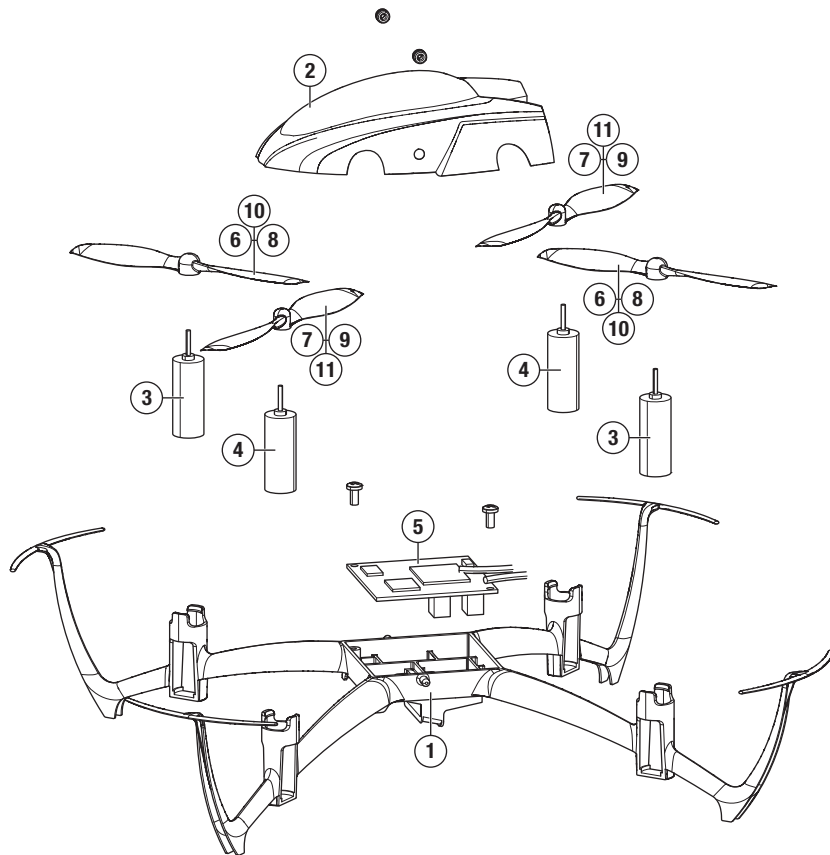
- Volo traslato in avanti
- Volo traslato indietro
- Decolli con sbandata
- Piroette
- Atterraggi di precisione
- Atterraggi con sbandata
- Volo in cerchio
- Figura a 8
- Looping e tonneaux

CONSIGLIO: questi sono tutti quelli possibili con il trasmettitore RTF. Quando si usa un radiocomando computerizzato si possono aumentare le corse di alettone, elevatore e timone oltre il 100% per avere la massima autorità di controllo.

Ispezioni dopo il volo e manutenzione

| ✓ | | |
|---|-----------------------------|---|
| | Pulizia | Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli. |
| | Motori | Sostituire il motore quando il modello non vola livellato o tende a virare in salita. |
| | Cablaggio | Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati. |
| | Sistemi di fissaggio | Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare la vite in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più. |
| | Rotori | Assicurarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e in altri componenti che si muovono ad alta velocità. Danni in questi componenti sono costituiti da incrinature, sbavature, trucioli o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima del volo. |

Vista esplosa



Elenco delle parti

| Part # | Descrizione |
|--------|--|
| | BLH7600 Nano QX RTF |
| | BLH7600M1 Nano QX RTF Mode 1 |
| | BLH7680 Nano QX BNF |
| 1 | BLH7639 Telaio principale: nQ X |
| 2 | BLH7614 Capottina verde: nQ X |
| 2 | BLH7614A Capottina gialla: nQ X |
| 3 | BLH7603 Motor, CW Rotation: nQ X |
| 4 | BLH7604 Motor, CCW Rotation: nQ X |
| 5 | BLH7601 4-in-1 Control Unit: nQ X |
| 6 | BLH7620 Elica, CW Rotation, Blk (2): nQ X |
| 7 | BLH7621 Elica, CCW Rotation, Blk (2): nQ X |

| Part # | Descrizione |
|--------|---|
| 8 | BLH7620G Elica, CW Rotation, Grn (2): nQ X |
| 9 | BLH7621G Elica, CCW Rotation, Grn (2): nQ X |
| 10 | BLH7620Y Elica, CW Rotation, Yel (2): nQ X |
| 11 | BLH7621Y Elica, CCW Rotation, Yel (2): nQ X |
| | EFLC1008 1S USB Li-Po Caricatore, 350mA: nQ X |
| | EFLB1501S25 150mAh 1-Cell 3.7V 25c LiPo |
| | EFLH1064/B MLP4DSM 4CH Trasmettitore, 2.4GHz Mode 2 |
| | EFLH10641 MLP4DSM 4CH Trasmettitore, 2.4GHz Mode 1 |

Componenti opzionali

| Part # | Descrizione |
|----------|--|
| EFLC1006 | Caricatore Celecra 1S 3.7v corrente variabile DC Li-Po |
| | DX5e DSMX 5-canali solo trasmettitore |
| | DX6i DSMX 6-canali solo trasmettitore |

| Part # | Descrizione |
|--------|--|
| | DX7s DSMX 7-canali solo trasmettitore |
| | DX8 DSMX 8-canali solo trasmettitore |
| | DX18 DSMX 18-canali solo trasmettitore |

Guida alla soluzione dei problemi

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|--|--|
| La risposta dello nano QX è inconsistente o richiede un extra trim per neutralizzare il movimento | Velivolo non inizializzato su di una superficie piana. | Scollegare la batteria di bordo, centrare il trim e ripetere l'inizializzazione del quadricottero. |
| | Batteria non inserita bene nella sua sede. | Regolare la posizione della batteria in modo che il quadricottero sia bilanciato al centro del telaio. |
| Lo nano QX non risponde al comando motore | Stick e/o trim del motore troppo in alto | Resetare i controlli con stick e trim completamente in basso |
| | Lo nano QX si è mosso durante l'inizializzazione | Scollegare la batteria di bordo e rifare l'inizializzazione dello nano QX tenendolo ben fermo |
| | Il canale del motore è invertito | Scollegare la batteria di bordo, invertire il canale del motore sul trasmettitore e ricollegare la batteria di bordo |
| Lo nano QX non funziona e si sente odore di bruciato dopo aver collegato la batteria di bordo | Batteria di bordo collegata con polarità invertita | Sostituire il circuito del 4-in-1. Collegare la batteria di bordo facendo attenzione alla polarità |
| Lo nano QX ha ridotto il tempo di volo o è sotto potenziato | Batteria di bordo quasi scarica. | Ricaricare completamente la batteria di bordo |
| | Caricabatterie alimentato con scarsa potenza | Usare un'alimentazione USB diversa per il caricatore. |
| | Batteria di bordo danneggiata. | Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni |
| | La temperatura esterna è troppo bassa | Tenere la batteria al caldo prima dell'uso |

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|--|---|---|
| Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non risponde al trasmettitore (durante il "binding") | Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura di "binding" | Spegnere il trasmettitore. Allontanare il trasmettitore all'aereo. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo. Ripetere la procedura di "binding" seguendo le istruzioni |
| | Il comando per il "bind" non è stato premuto all'accensione del trasmettitore. | Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura. |
| | Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore. | Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura. |
| Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non risponde al trasmettitore (dopo il "binding") | Non sono passati 5 secondi dall'accensione del trasmettitore al collegamento della batteria di bordo | Lasciare acceso il trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria allo nano QX |
| | Lo nano QX è connesso ad una memoria diversa (solo trasmettitori con ModelMatch™) | Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria allo nano QX |
| | Batteria di bordo o del trasmettitore quasi scariche | Sostituire o ricaricare le batterie |
| | Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore. | Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura. |
| Si schianta al suolo immediatamente dopo essersi sollevato | Eliche nella posizione sbagliata o modalità di volo scelta non corretta | Effettuare le regolazioni necessarie |

Garanzia

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon.

La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia.

Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

| Stato in cui il prodotto è stato acquistato | Horizon Hobby | Telefono/Indirizzo e-mail | Indirizzo |
|---|-----------------------------|---------------------------|--|
| Germania | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de | Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013010704

Prodotto(i): BLH nQX BNF
Numero(i) articolo: BLH7680
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC, e LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Steven A. Hall
Executive Vice President and
Chief Operating Officer
International Operations and
Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
07/01/2013

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013010703

Prodotto(i): BLH nQX RTF
Numero(i) articolo: BLH7600, BLH7600M1
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC, e LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
07/01/2013

Steven A. Hall
Executive Vice President and
Chief Operating Officer
International Operations and
Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2013 Horizon Hobby, Inc

Blade, E-flite, SAFE, AS3X, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, the BNF logo, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan. All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners. Patents pending.

Created 06/13 38669.2 BLH7600